Dane aktualne na dzień: 05-11-2026 18:40



OBD Star Key Master G3 - programator

Cena brutto	**7 449,00 zł**
Cena netto	**6 056,10 zł**
Numer katalogowy	**199**

Opis produktu

Key Master G3 *to najnowsze urządzenie od firmy OBDSTAR, w zakresie diagnostyki różnego rodzaju pojazdów. Urządzenie łączy w sobie wiele rozwiązań technologicznych, znanych z dostępnych już wcześniej na rynku produktów OBD STAR oraz wiele nowych funkcji, które znacznie rozszerzają oferowane możliwości.*

Dostępna w poprzedniej wersji urządzenia obsługa samochodów/pojazdów użytkowych, zostaje rozszerzona o obsługę samochodów elektrycznych, motocykli, pojazdów wodnych (skuter wodny) itd.

Obsługiwane pojazdy:
samochody, HD, samochody elektryczne, motocykle, pojazdy wodne (skuter wodny)

Możliwości / zastosowanie:
obsługa immo, programowanie kluczy, test pilotów, odczyt / zapis transponderów, tworzenie klucza dealerskiego, tworzenie klucza startowego, odnowienie klucza, IMMO OFF, odczyt / zapis EEPROM/MCU, odblokowanie ECU, zaawansowane funkcje związane z obsługą ECU Advanced, OBD II itd.

Zalety (hardware):
1. Wbudowany moduł CAN-FD, odporny na uszkodzenia moduł CAN, przełącznik pinów OBD16, DOIP, test pilotów oraz RFID;

2. Procesor RK3568 Hexa-Core, 4GB RAM + 64GB wbudowanej pamięci, wyświetlacz doskonałej jakości, złącze HDMI, obsługa dual-band 2.4/5GHZ WIFI, Bluetooth 5.0, procesor STM32H723 High Performance VCI.

Zalety (oprogramowanie):

1. Programowanie kluczy i pilotów mechanicznych, zbliżeniowych, kluczy smart, kluczy na slot oraz kart.

2. Możliwość programowania kluczy w motocyklach (nie jest wymagany kod PIN);
obsługiwane marki: HARLEY, TRIUMPH, DUCATI, KAWASAKI, HONDA, SUZUKI, YAMAHA, BRP, INDIAN, DAYANG, APRILIA, PIAGGIO, VESPA, DERBY, GIRELLA, GUZZI, PEUGEOT, ITAJET i wiele innych;

3. Możliwość programowania kluczy w pojazdach wodnych;
obsługiwane marki: BRP, KAWASAKI, YAMAHA i wiele innych;

4. Możliwość programowania kluczy w samochodach elektrycznych;
obsługiwane marki: LI, NETA, LEAPMOTOR, SERES, AITO i wiele innych;

5. Możliwość odblokowania ECU;
obsługiwane pojazdy: ALFA ROMEO, FIAT, CHRYSLER, DODGE, JEEP i wiele innych;

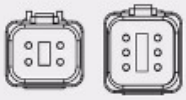
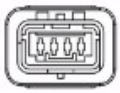
6. Wsparcie rozwiązań związanych z programowaniem kluczy w SMART 453, w sytuacji, gdy wszystkie klucze zostały utracone;

7. Wsparcie rozwiązań związanych z programowaniem kluczy w RENAULT CITY K-ZE, RENAULT KWID, DACIA SANDERO, RENAULT TRAFIC, RENAULT TWINGO, DACIA LODGY, DACIA DUSTER PH3;

8. Możliwość odczytu kodu PIN, w sytuacji, gdy wszystkie klucze zostały utracone (bez ryzyka uszkodzenia auta) w Renault: ESPACE, KADJAR, KOLEOS, MEGAN, SCENIC, TALISMAN oraz Samsung QM6 \ SM6, wyprodukowanych po 2015 roku.

9. Dostępna jest płatna usługa aktywacji funkcji diagnostycznych, takich jak: kalibracja zegarów, flashowanie ECU, resetowania poduszki powietrznej i wielu innych funkcji.

Dodatkowe akcesoria zawarte w cenie zestawu:
(Zestaw również zawiera MP001 i P004 które nie są widoczne na zdjęciu poniżej)

Categories	Name	Physical Map	Schematic	Description	
KeySim Kit	KeySim			KeySim + USB to Type-C Cable	✓
Motorcycle IMMO Accessories	M034			Harley-4+6	✓
	M037			Ducati-4	✓
	M040			BMW-10	✓
	M041			OBD-6	✓
	M042			INDIAN/VICTORY-8	✓
	M043			BRP-6	✓
	M053			HONDA IMMO	✓
	M054			SUZUKI/YAMAHA	✓

ZRZUTY EKRANU Z URZĄDZENIA

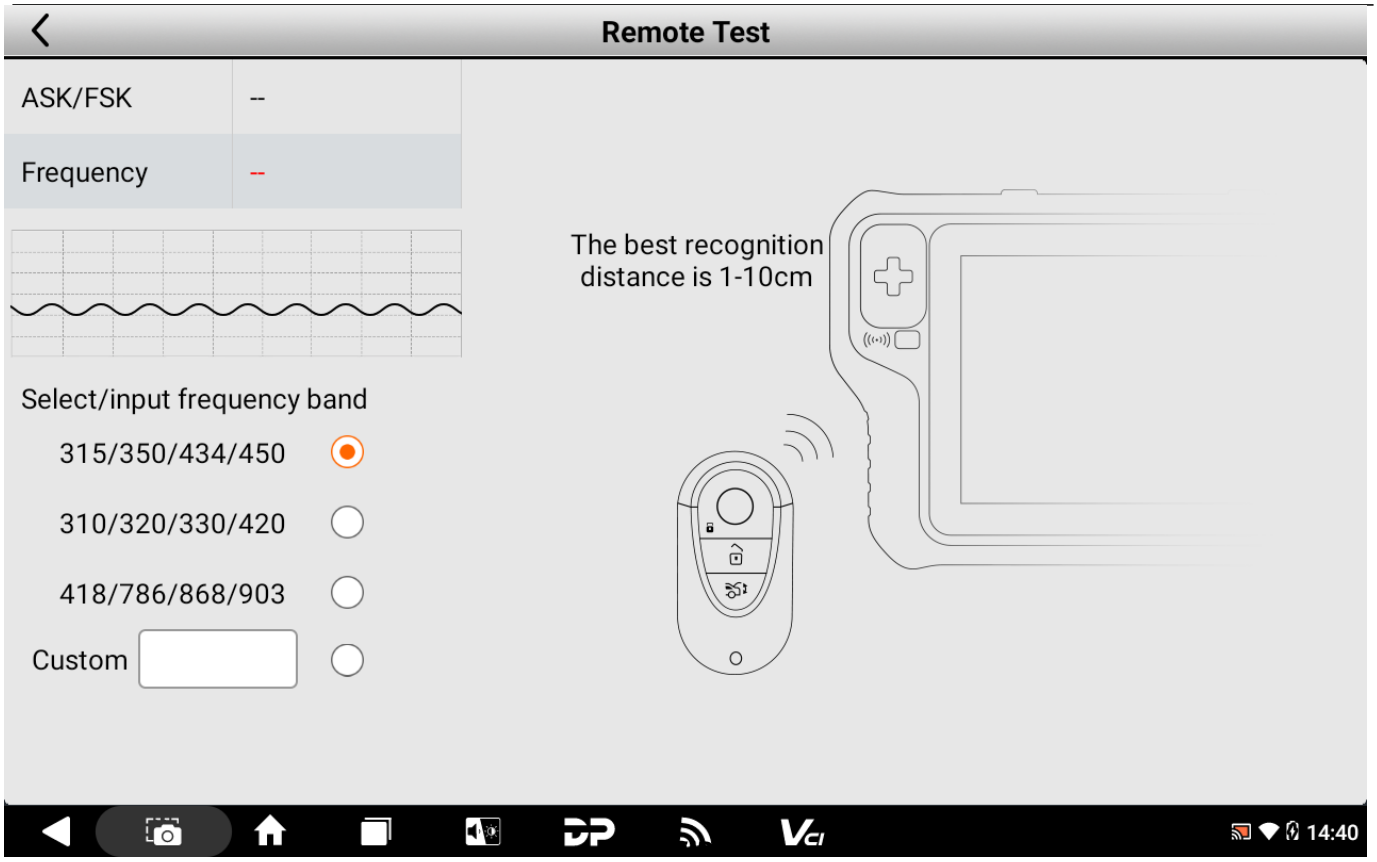
MENU GŁÓWNE


IMMO
Remote Test
RFID
Personal Center
VIN
ECU Advanced
ECU Flasher
Programmer
Upgrade
17:14
CHECK
OBDII
Data Query
Data Managem...
Support
Settings
14:35

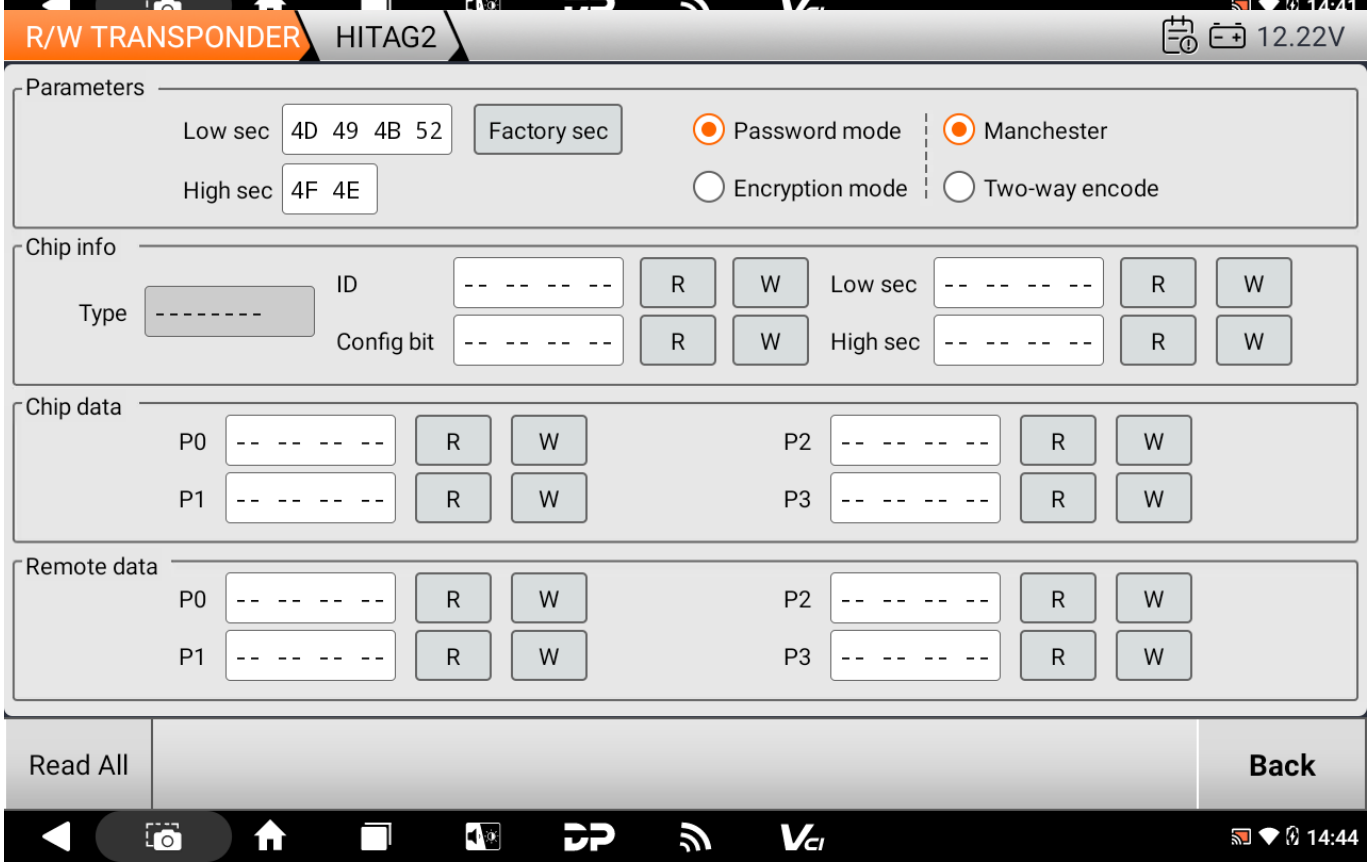

IMMO
Europe
Americas
Asia
China
Favorites
All
Car
HD
E-Car
MOTO
Marine
For AEOLUS
For ARCFOX
For BAIC
For BAIC/ CHANGHE
For BENTLEY
For BENZ
For BESTURN/ HONGQI/XENIA/ JIABAO
For BESTURN/ XENIA
For BISU
For BMW
For BMW/MINI
For BORGWARD
14:35

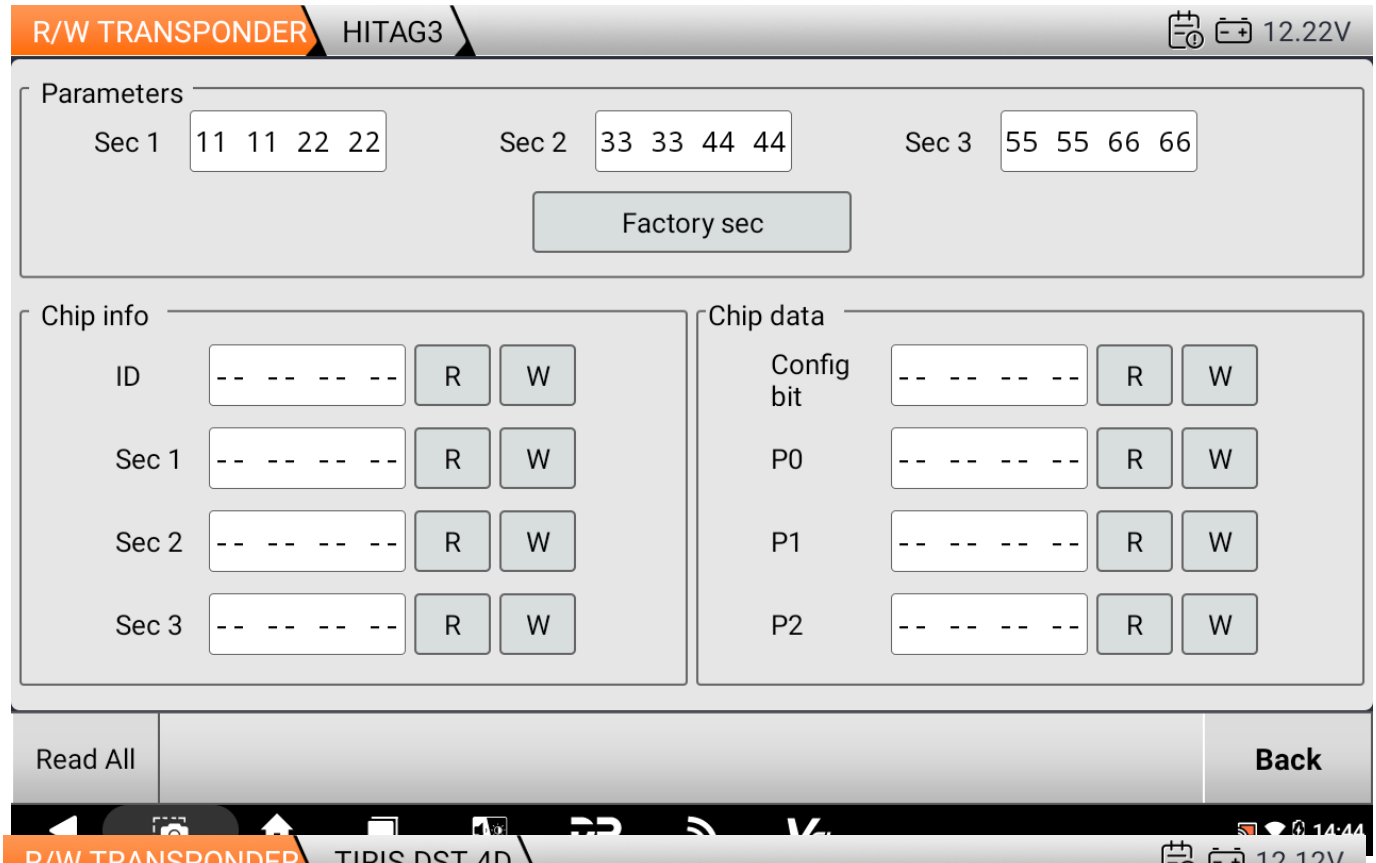

IMMO
Europe
Americas
Asia
China
Favorites
All
Car
HD
E-Car
MOTO
Marine
For BMW
For BRP
For DAYANG
For DUCATI
For HAOJUE
For HARLEY DAVIDSON
For HONDA
For INDIAN
For KAWASAKI
For PIAGGIO
For POLARIS
For SUZUKI
14:36

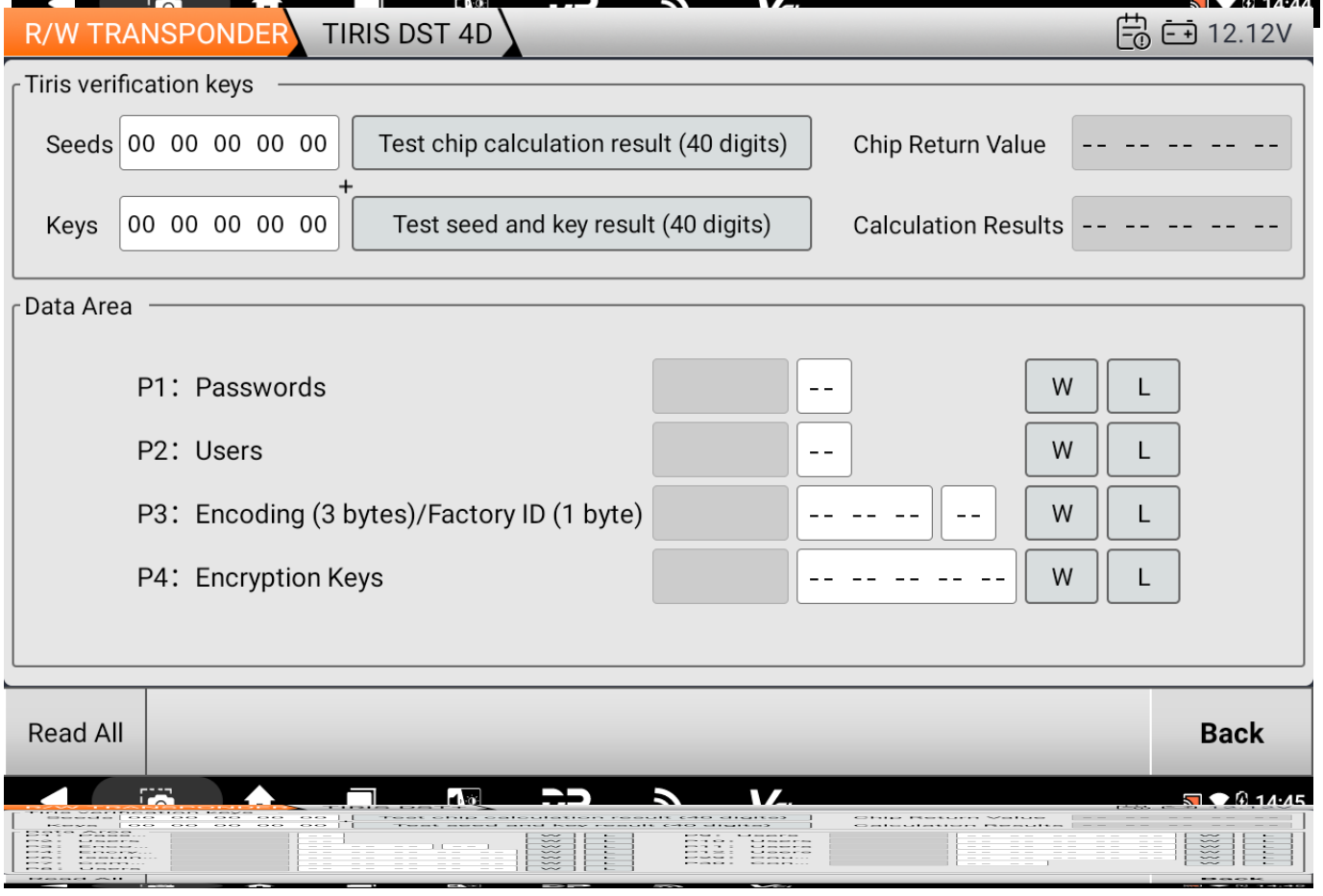

FIAT/ALFA ROMEO/LANCIA/IVECO
PROGRAM KEYS
12.12V
1 124 SPIDER
2 147
3 156
4 159
5 166
6 4C/4C SPYDER
Esc
Enter
14:40

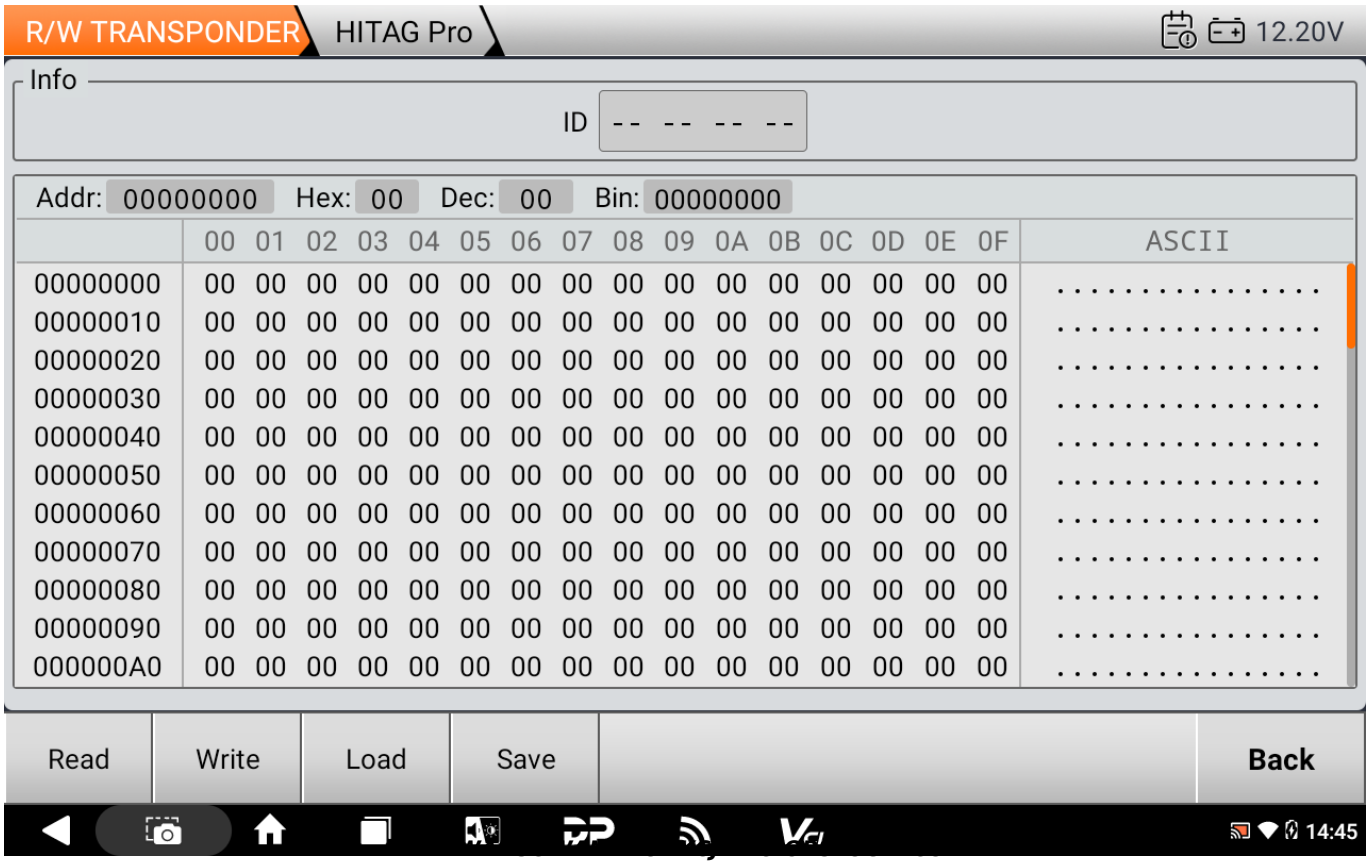

Remote Test
ASK/FSK
--
Frequency
--
The best recognition distance is 1-10cm
Select/input frequency band
315/350/434/450
310/320/330/420
418/786/868/903
Custom
14:40

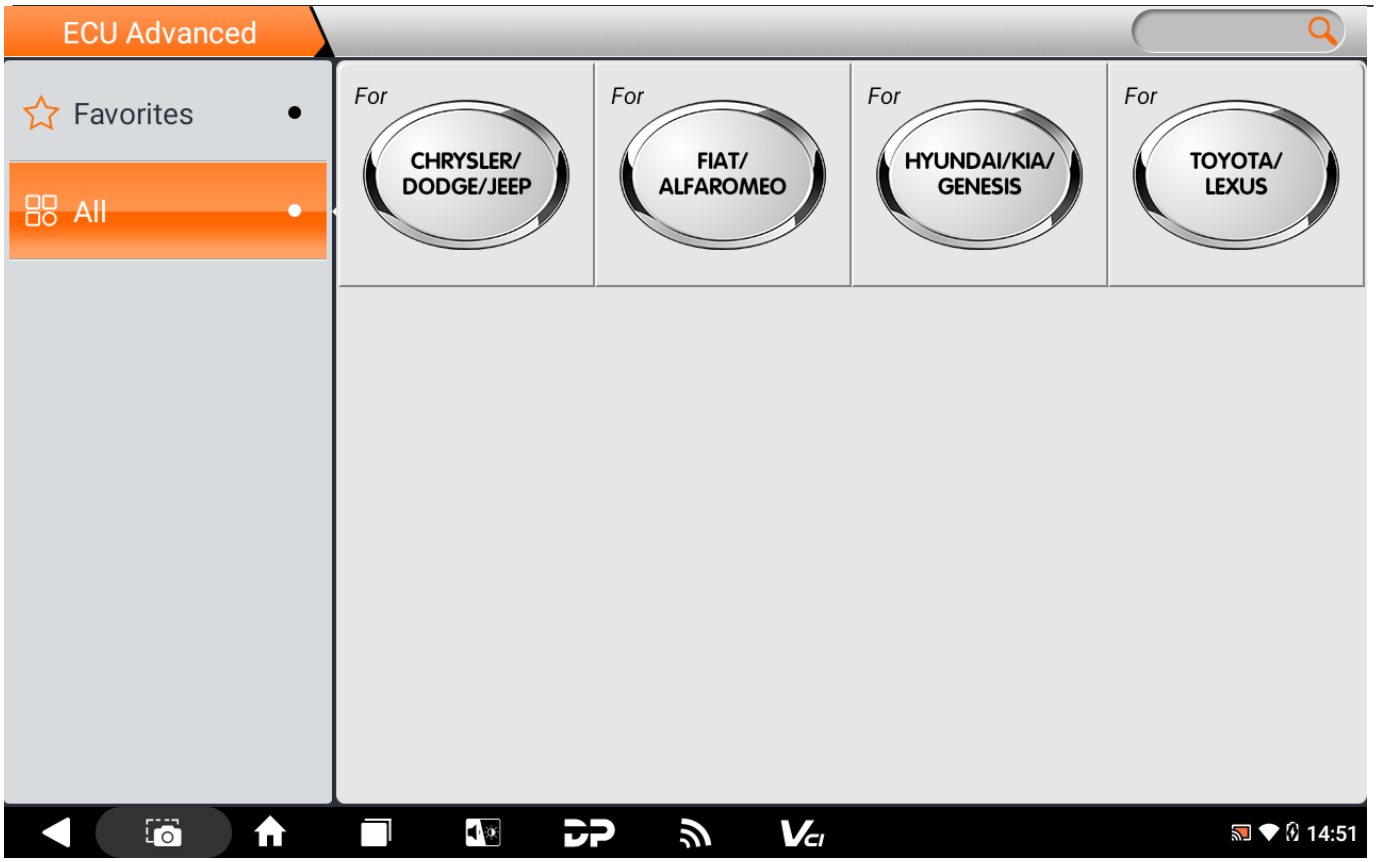

R/W TRANSPONDER
Information
12.12V
1 Auto Detect
2 HITAG Pro
3 HITAG2
4 HITAG3
5 MEGAMOS 13
6 MEGAMOS 48
Back

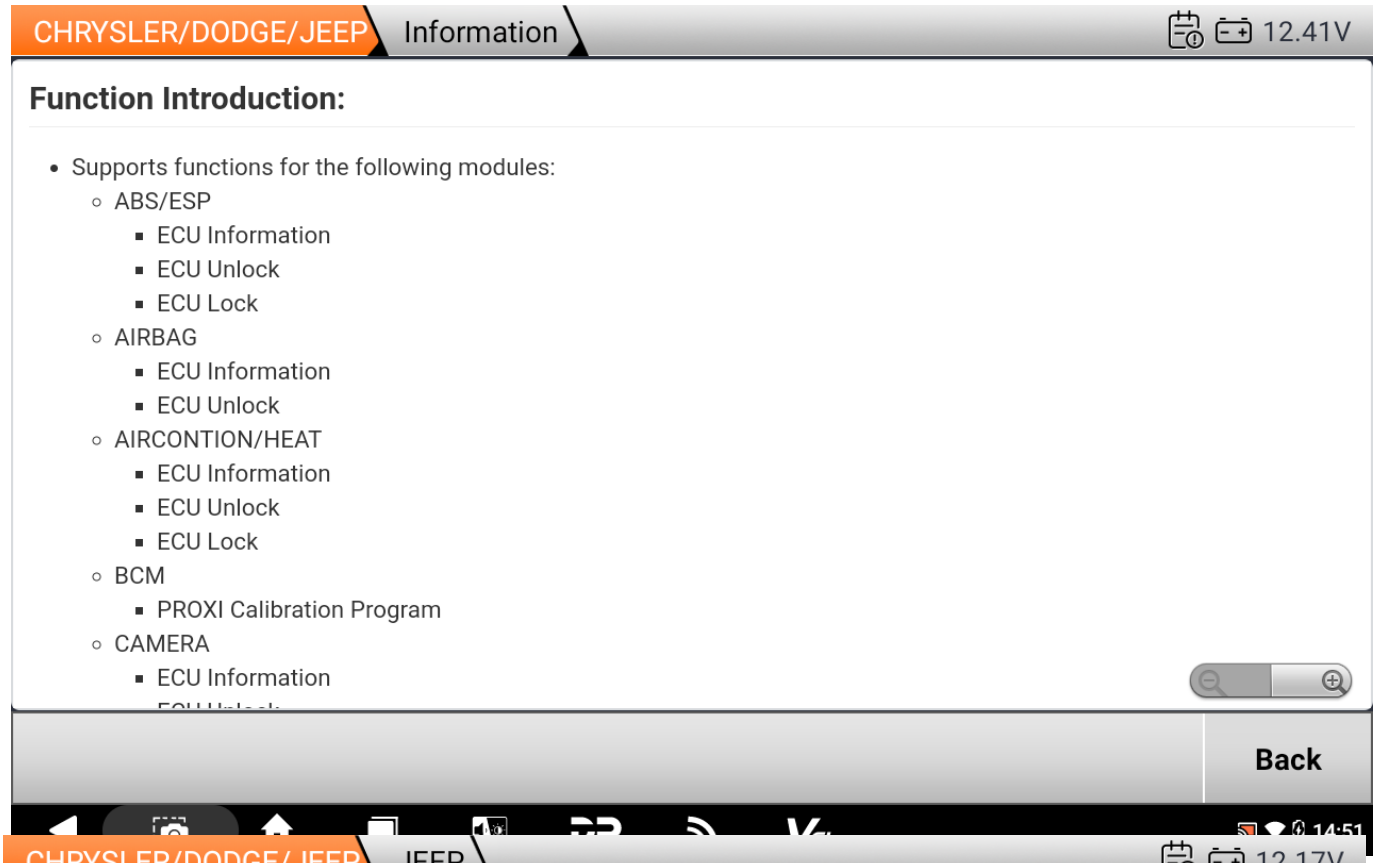

R/W TRANSPONDER
HITAG2
12.22V
Parameters
Low sec 4D 49 4B 52
Factory sec
High sec 4F 4E
Password mode
Encryption mode
Manchester
Two-way encode
Chip info
Type --------
ID -- -- -- --
Config bit -- -- -- --
Low sec -- -- -- --
High sec -- -- -- --
R
W
Chip data
P0 -- -- -- --
P1 -- -- -- --
P2 -- -- -- --
P3 -- -- -- --
Remote data
P0 -- -- -- --
P1 -- -- -- --
P2 -- -- -- --
P3 -- -- -- --
Read All
Back
14:44

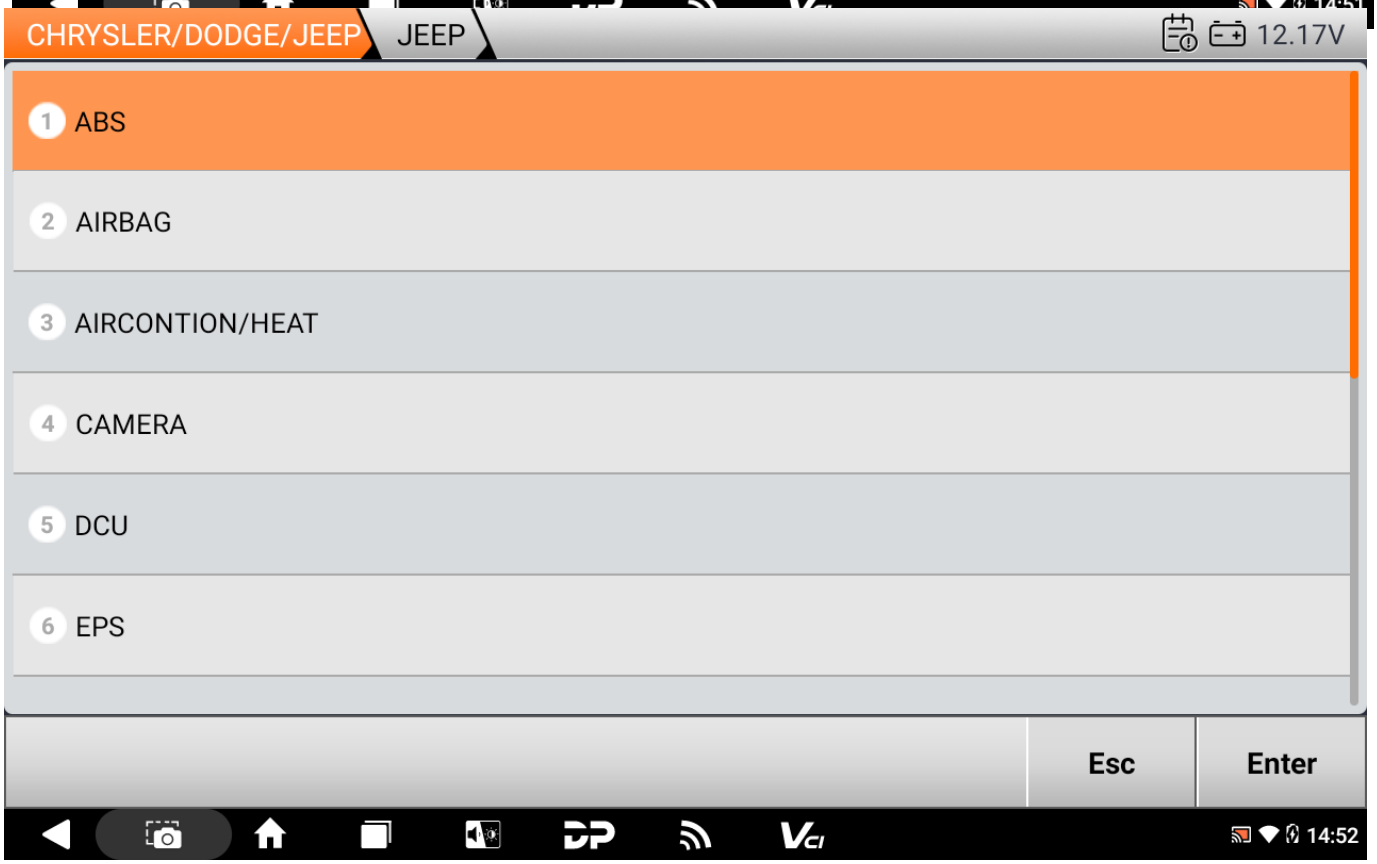

R/W TRANSPONDER
HITAG3
12.22V
Parameters
Sec 1
11 11 22 22
Sec 2
33 33 44 44
Sec 3
55 55 66 66
Factory sec
Chip info
ID
-- -- -- --
R
W
Sec 1
-- -- -- --
R
W
Sec 2
-- -- -- --
R
W
Sec 3
-- -- -- --
R
W
Chip data
Config bit
-- -- -- --
R
W
P0
-- -- -- --
R
W
P1
-- -- -- --
R
W
P2
-- -- -- --
R
W
Read All
Back


R/W TRANSPONDER
TIRIS DST 4D
12.12V
Tiris verification keys
Seeds
00 00 00 00 00
Test chip calculation result (40 digits)
Chip Return Value
-- -- -- -- --
Keys
00 00 00 00 00
Test seed and key result (40 digits)
Calculation Results
-- -- -- -- --
Data Area
P1: Passwords
--
W
L
P2: Users
--
W
L
P3: Encoding (3 bytes)/Factory ID (1 byte)
-- -- -- --
W
L
P4: Encryption Keys
-- -- -- -- --
W
L
Read All
Back


R/W TRANSPONDER
HITAG Pro
12.20V
Info
ID -- -- -- --
Addr: 00000000 Hex: 00 Dec: 00 Bin: 00000000
00 01 02 03 04 05 06 07 08 09 0A 0B 0C 0D 0E 0F ASCII
00000000 00 00 00 00 00 00 00 00 00 00 00 00 00 00 00 00 ....
00000010 00 00 00 00 00 00 00 00 00 00 00 00 00 00 00 00 ....
00000020 00 00 00 00 00 00 00 00 00 00 00 00 00 00 00 00 ....
00000030 00 00 00 00 00 00 00 00 00 00 00 00 00 00 00 00 ....
00000040 00 00 00 00 00 00 00 00 00 00 00 00 00 00 00 00 ....
00000050 00 00 00 00 00 00 00 00 00 00 00 00 00 00 00 00 ....
00000060 00 00 00 00 00 00 00 00 00 00 00 00 00 00 00 00 ....
00000070 00 00 00 00 00 00 00 00 00 00 00 00 00 00 00 00 ....
00000080 00 00 00 00 00 00 00 00 00 00 00 00 00 00 00 00 ....
00000090 00 00 00 00 00 00 00 00 00 00 00 00 00 00 00 00 ....
000000A0 00 00 00 00 00 00 00 00 00 00 00 00 00 00 00 00 ....
Read
Write
Load
Save
Back
14:45

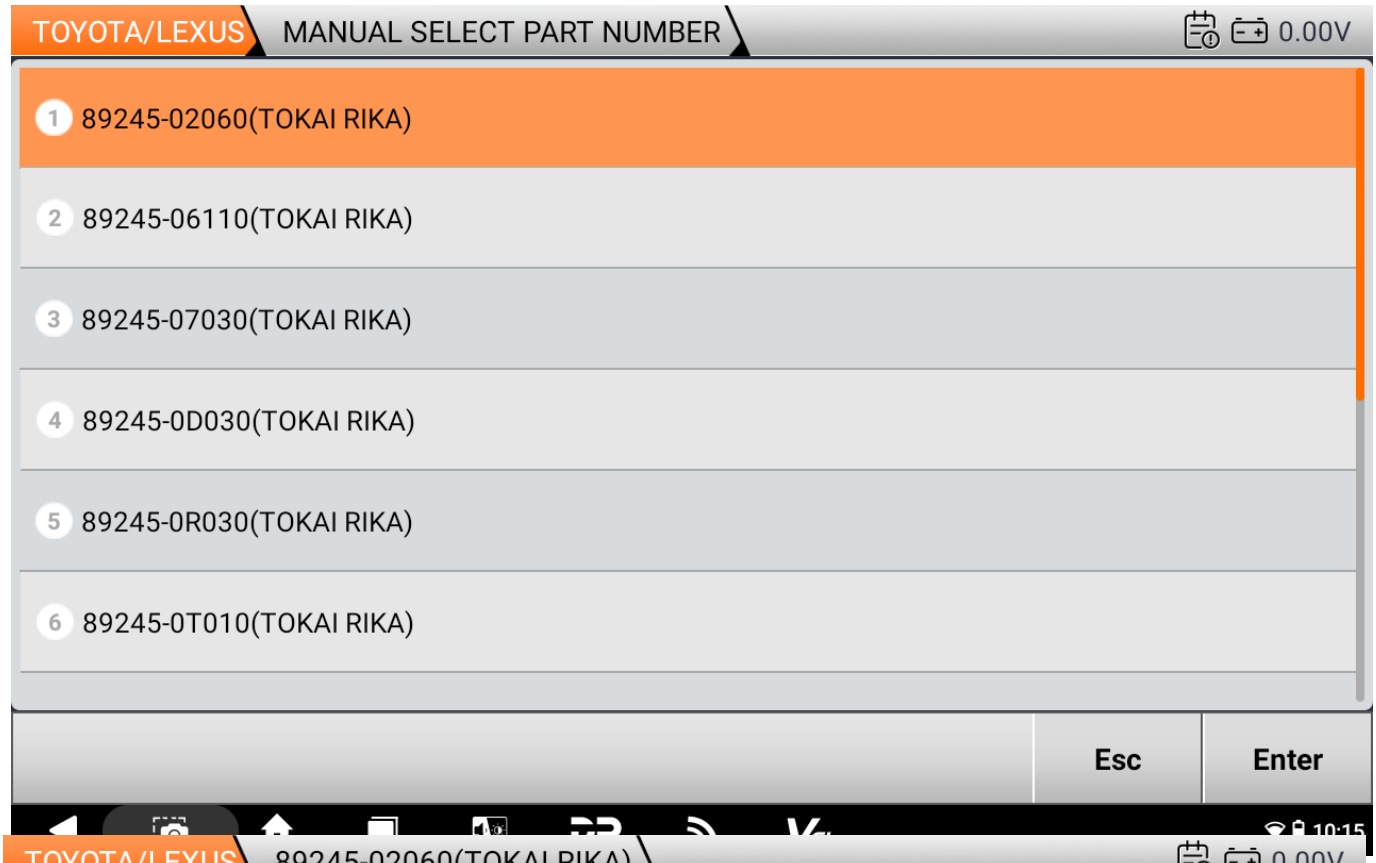

ECU Advanced
Favorites
All
For
CHRYSLER/ DODGE/JEEP
For
FIAT/ ALFAROMEO
For
HYUNDAI/KIA/ GENESIS
For
TOYOTA/ LEXUS
14:51

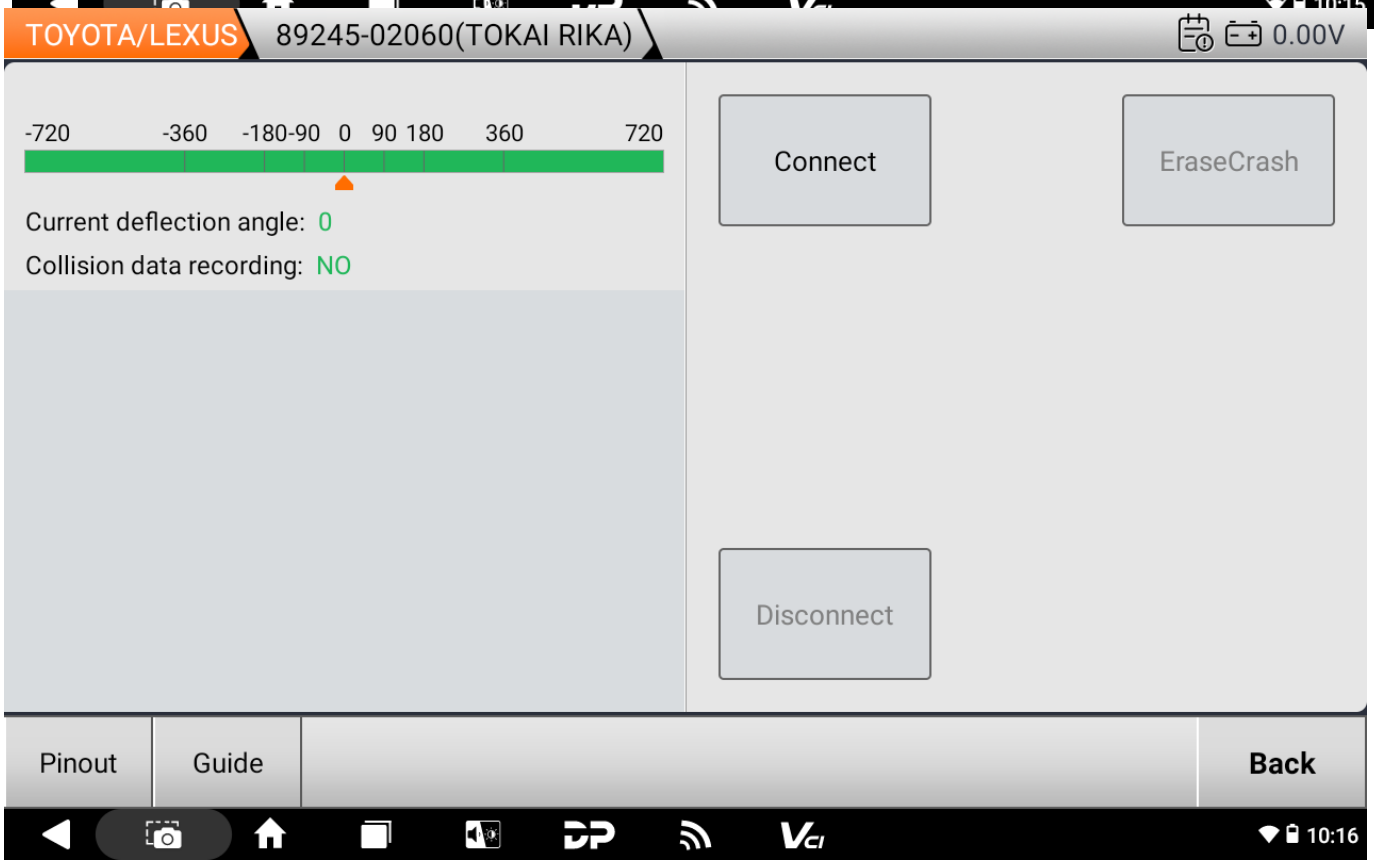

CHRYSLER/DODGE/JEEP
Information
12.41V
Function Introduction:
Supports functions for the following modules:
ABS/ESP
ECU Information
ECU Unlock
ECU Lock
AIRBAG
ECU Information
ECU Unlock
AIRCONTION/HEAT
ECU Information
ECU Unlock
ECU Lock
BCM
PROXI Calibration Program
CAMERA
ECU Information
Back
14:51

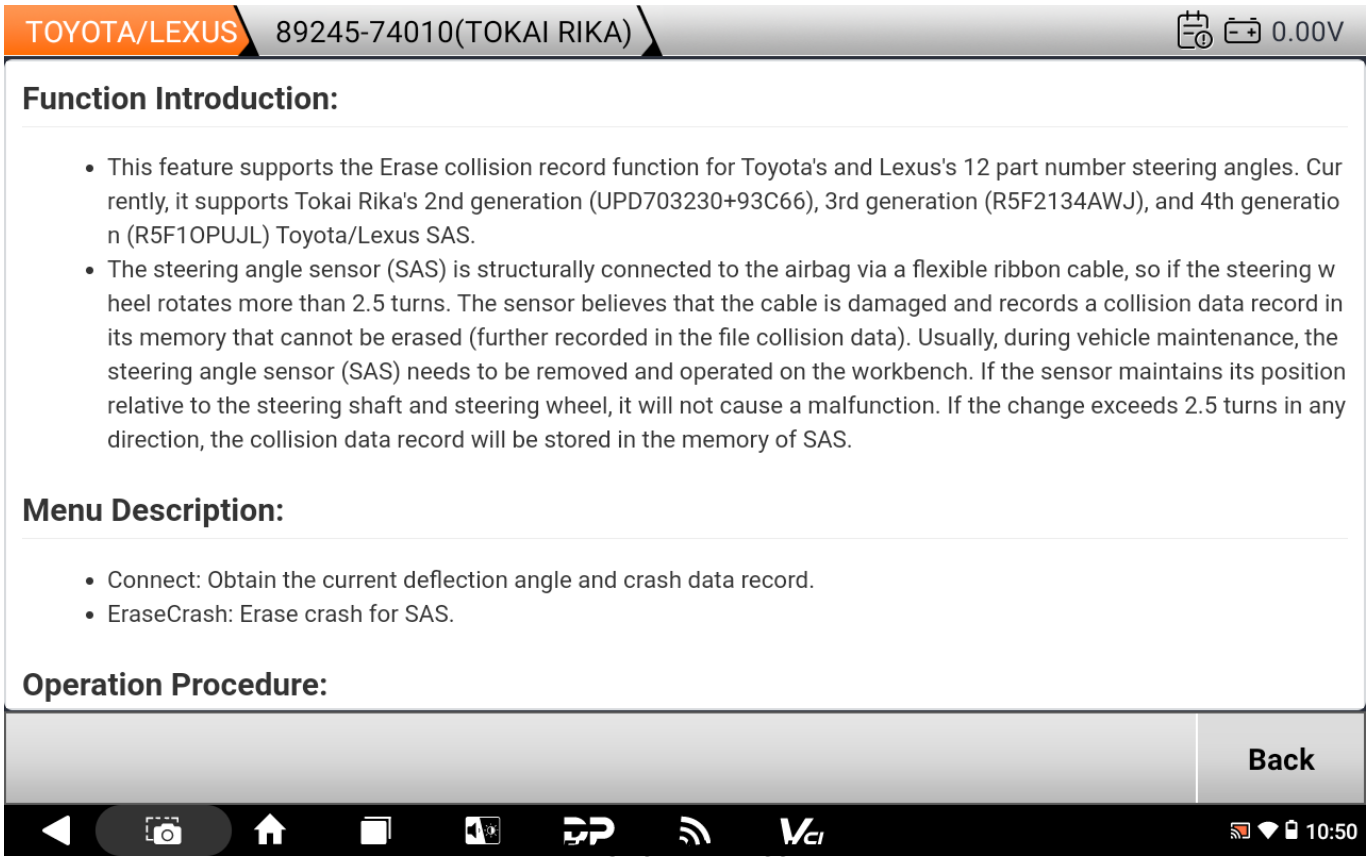

CHRYSLER/DODGE/JEEP
JEEP
12.17V
1 ABS
2 AIRBAG
3 AIRCONTION/HEAT
4 CAMERA
5 DCU
6 EPS
Esc
Enter
14:52

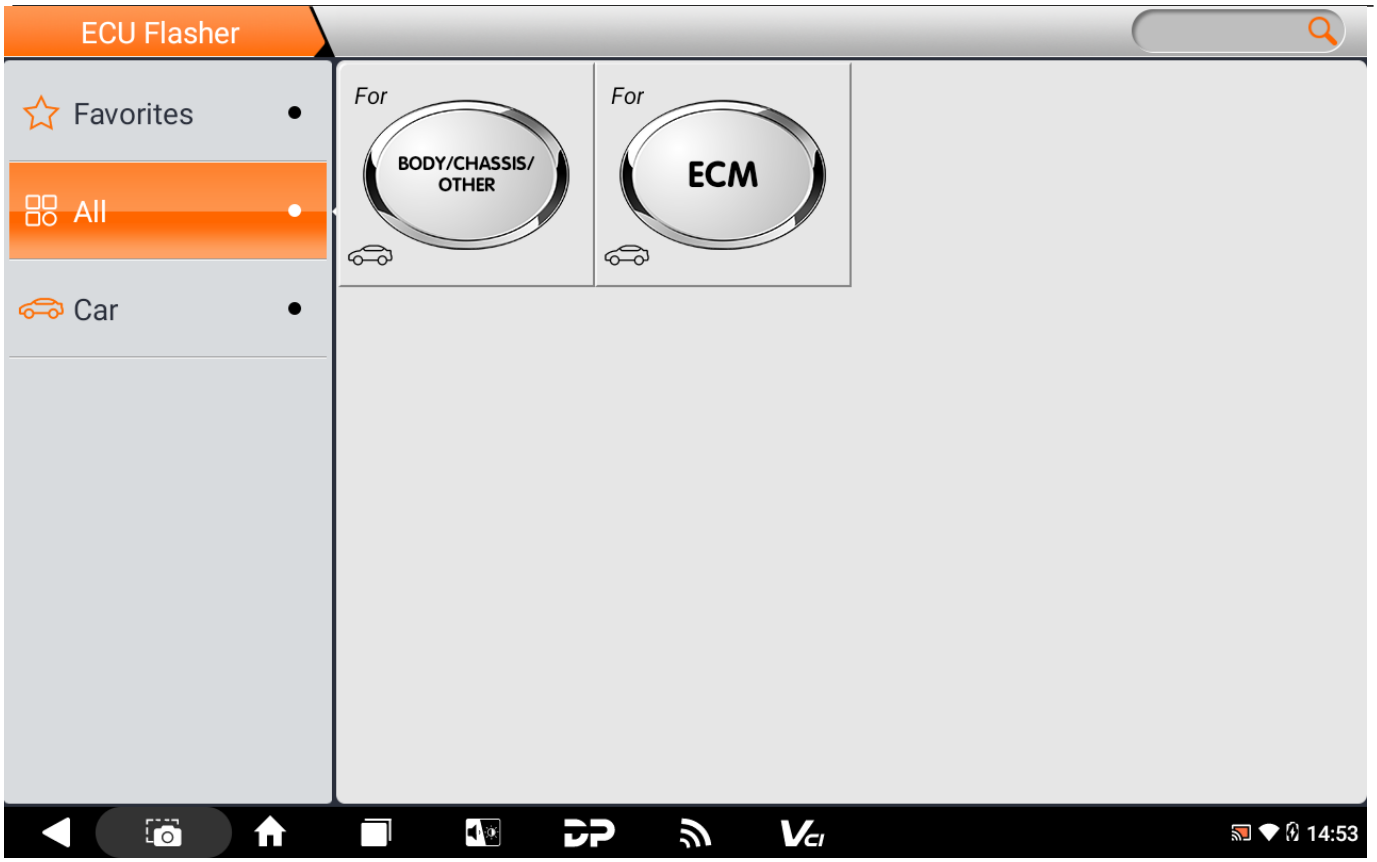

CHRYSLER/DODGE/JEEP
JEEP
12.20V
7 ESM
8 IPC
9 NAVIGATION
10 PAM
11 RADAR
12 RADIO
13 TCM
Esc
Enter
14:52

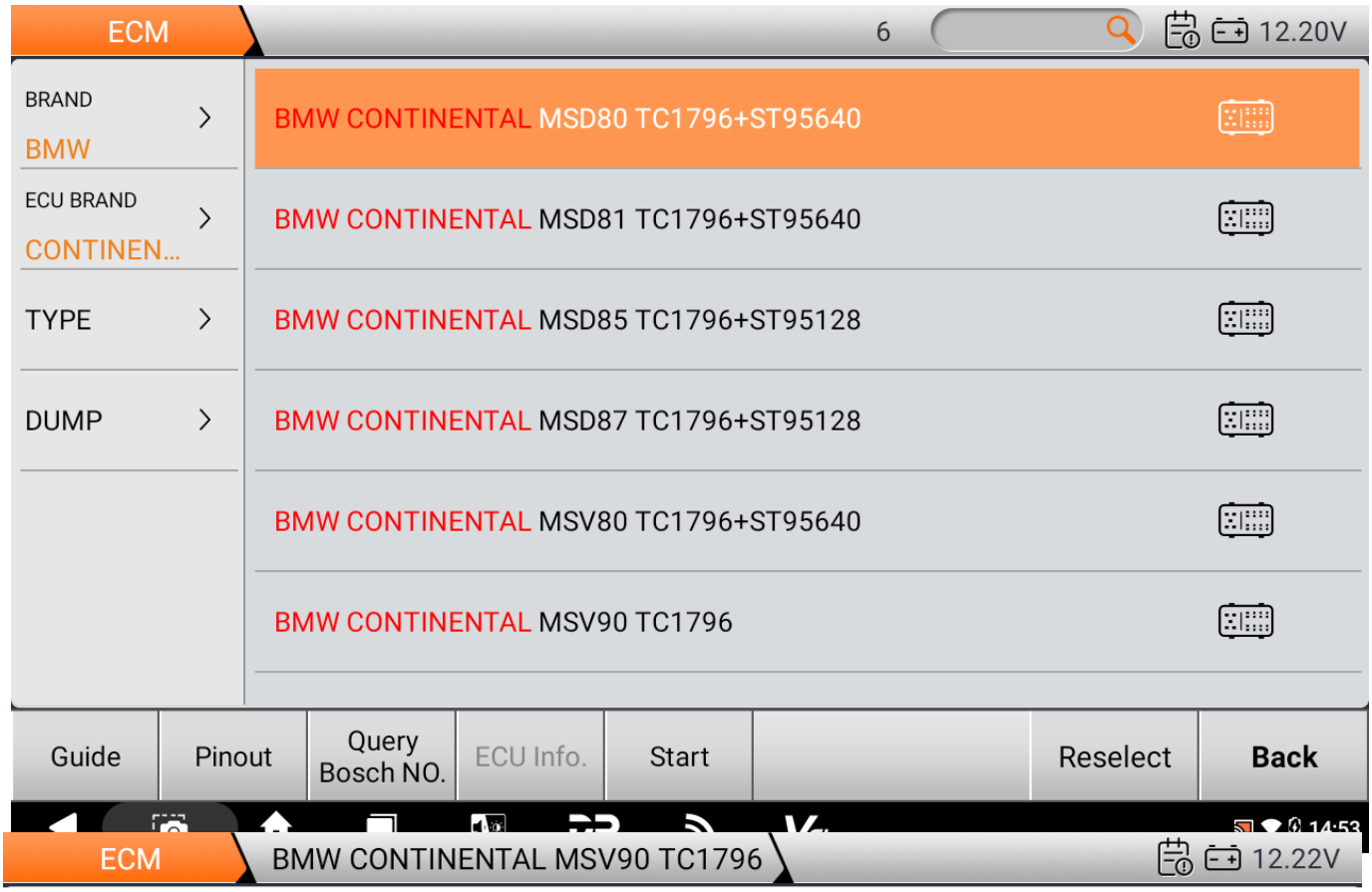

TOYOTA/LEXUS
SAS
0.00V
1 MANUAL SELECT PART NUMBER
2 MANUAL SELECT TYPE
Guide
Esc
Enter
10:15


TOYOTA/LEXUS
MANUAL SELECT PART NUMBER
0.00V
1 89245-02060(TOKAI RIKA)
2 89245-06110(TOKAI RIKA)
3 89245-07030(TOKAI RIKA)
4 89245-0D030(TOKAI RIKA)
5 89245-0R030(TOKAI RIKA)
6 89245-0T010(TOKAI RIKA)
Esc
Enter


TOYOTA/LEXUS
89245-02060(TOKAI RIKA)
0.00V
-720 -360 -180 -90 0 90 180 360 720
Current deflection angle: 0
Collision data recording: NO
Connect
EraseCrash
Disconnect
Pinout
Guide
Back
10:16

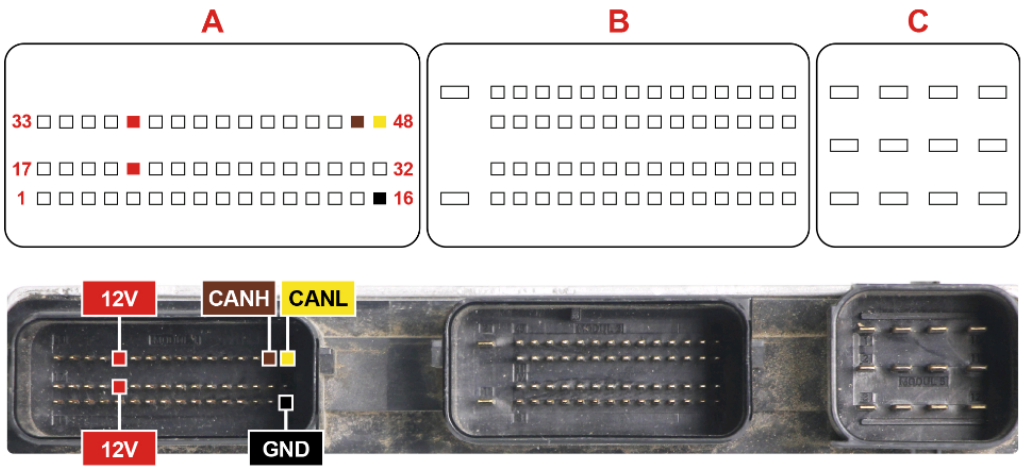

TOYOTA/LEXUS
89245-74010(TOKAI RIKA)
0.00V
Function Introduction:
This feature supports the Erase collision record function for Toyota's and Lexus's 12 part number steering angles. Currently, it supports Tokai Rika's 2nd generation (UPD703230+93C66), 3rd generation (R5F2134AWJ), and 4th generation (R5F1OPUJL) Toyota/Lexus SAS.
The steering angle sensor (SAS) is structurally connected to the airbag via a flexible ribbon cable, so if the steering wheel rotates more than 2.5 turns. The sensor believes that the cable is damaged and records a collision data record in its memory that cannot be erased (further recorded in the file collision data). Usually, during vehicle maintenance, the steering angle sensor (SAS) needs to be removed and operated on the workbench. If the sensor maintains its position relative to the steering shaft and steering wheel, it will not cause a malfunction. If the change exceeds 2.5 turns in any direction, the collision data record will be stored in the memory of SAS.
Menu Description:
Connect: Obtain the current deflection angle and crash data record.
EraseCrash: Erase crash for SAS.
Operation Procedure:
Back
10:50


ECU Flasher
Favorites
All
Car
For
BODY/CHASSIS/ OTHER
For
ECM
14:53


ECM
6
12.20V
BRAND
BMW
ECU BRAND
CONTINEN...
TYPE
DUMP
BMW CONTINENTAL MSD80 TC1796+ST95640
BMW CONTINENTAL MSD81 TC1796+ST95640
BMW CONTINENTAL MSD85 TC1796+ST95128
BMW CONTINENTAL MSD87 TC1796+ST95128
BMW CONTINENTAL MSV80 TC1796+ST95640
BMW CONTINENTAL MSV90 TC1796
Guide
Pinout
Query Bosch NO.
ECU Info.
Start
Reselect
Back
14:53

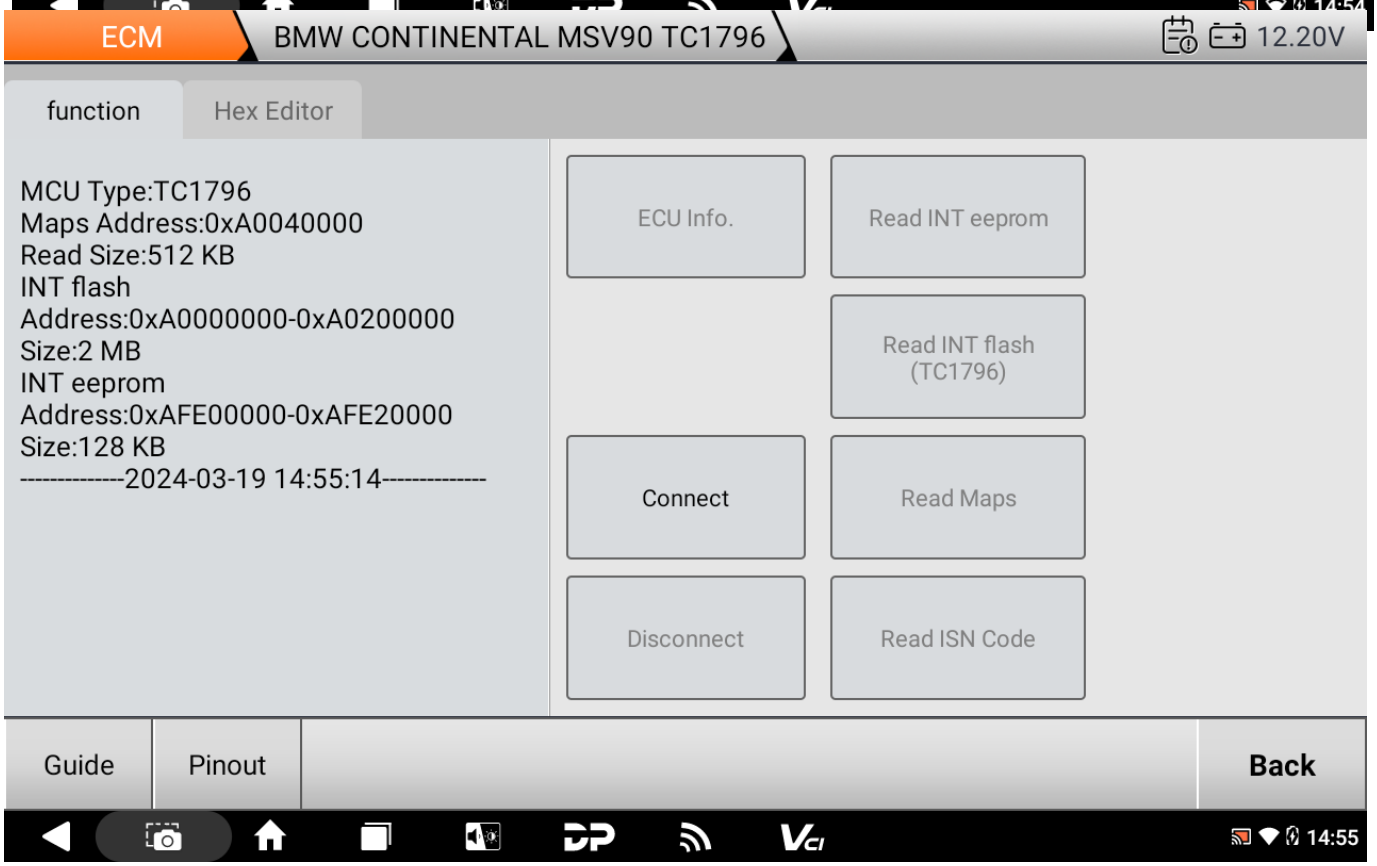

ECM
BMW CONTINENTAL MSV90 TC1796
12.22V
Continental
7 634 083
Made in Germany
DME MSV90
5WK92620
Index 03
IMG 1
IMG 2
Back
14:54

ECM | BMW CONTINENTAL MSV90 TC1796 | 12.22V



ECU	TOOL/设备
A-Pin 21	12V(16)
A-Pin 37	12V(16)
A-Pin 16	GND(4+5)
A-Pin 48	CAN L(14)
A-Pin 47	CAN H(6)

IMG 1 | IMG 2 | Back



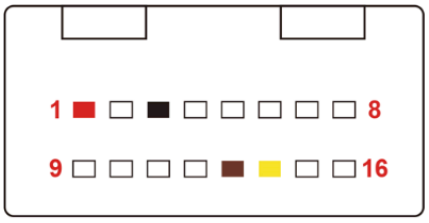
BODY/CHASSIS/OTHER > ENTAL 9S12XEQ384/9S12XEG384/9S12XET512+95640 > 12.22V

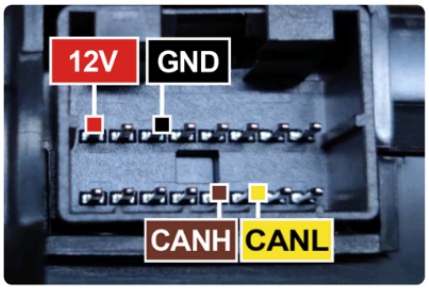


IMG 1 | IMG 2 | IMG 3 | Back

BODY/CHASSIS/OTHER > ENTAL 9S12XEQ384/9S12XEG384/9S12XET512+95640 > 12.15V

A





ECU	TOOL/设备
A-Pin 1	12V(16)
A-Pin 3	GND(4+5)
A-Pin 14	CAN L(14)
A-Pin 13	CAN H(6)

IMG 1 | IMG 2 | IMG 3 | Back

14:56