

Link do produktu: <https://kluczekaczorek.pl/obd-star-key-master-g3-programator-p-11002.html>



OBD Star Key Master G3 - programator

Dostępność	Niedostępny
Numer katalogowy	200
Kod magazynowy	KMG3
Kod EAN	2090000080896

Opis produktu

Key Master G3 to najnowsze urządzenie od firmy OBDSTAR, w zakresie diagnostyki różnego rodzaju pojazdów. Urządzenie łączy w sobie wiele rozwiązań technologicznych, znanych z dostępnych już wcześniej na rynku produktów OBD STAR oraz wiele nowych funkcji, które znacznie rozszerzają oferowane możliwości.

Dostępna w poprzedniej wersji urządzenia obsługa samochodów/pojazdów użytkowych, zostaje rozszerzona o obsługę samochodów elektrycznych, motocykli, pojazdów wodnych (skuter wodny) itd.

Obsługiwane pojazdy:

samochody, HD, samochody elektryczne, motocykle, pojazdy wodne (skuter wodny)

Możliwości / zastosowanie:

obsługa immo, programowanie kluczy, test pilotów, odczyt / zapis transponderów, tworzenie klucza dealerskiego, tworzenie klucza startowego, odnowienie klucza, IMMO OFF, odczyt / zapis EEPROM/MCU, odblokowanie ECU, zaawansowane funkcje związane z obsługą ECU Advanced, OBD II itd.

Zalety (hardware):

1. Wbudowany moduł CAN-FD, odporny na uszkodzenia moduł CAN, przełącznik pinów OBD16, DOIP, test pilotów oraz RFID;
2. Procesor RK3568 Hexa-Core, 4GB RAM + 64GB wbudowanej pamięci, wyświetlacz doskonałej jakości, złącze HDMI, obsługa dual-band 2.4/5GHZ WIFI, Bluetooth 5.0, procesor STM32H723 High Performance VCI.

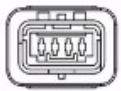
Zalety (oprogramowanie):

1. Programowanie kluczy i pilotów mechanicznych, zbliżeniowych, kluczy smart, kluczy na slot oraz kart.
2. Możliwość programowania kluczy w motocyklach (nie jest wymagany kod PIN); obsługiwane marki: HARLEY, TRIUMPH, DUCATI, KAWASAKI, HONDA, SUZUKI, YAMAHA, BRP, INDIAN, DAYANG, APRILIA, PIAGGIO, VESPA, DERBY, GIRELLA, GUZZI, PEUGEOT, ITAJET i wiele innych;
3. Możliwość programowania kluczy w pojazdach wodnych; obsługiwane marki: BRP, KAWASAKI, YAMAHA i wiele innych;
4. Możliwość programowania kluczy w samochodach elektrycznych; obsługiwane marki: LI, NETA, LEAPMOTOR, SERES, AITO i wiele innych;
5. Możliwość odblokowania ECU; obsługiwane pojazdy: ALFA ROMEO, FIAT, CHRYSLER, DODGE, JEEP i wiele innych;
6. Wsparcie rozwiązań związanych z programowaniem kluczy w SMART 453, w sytuacji, gdy wszystkie klucze zostały utracone;
7. Wsparcie rozwiązań związanych z programowaniem kluczy w RENAULT CITY K-ZE, RENAULT KWID, DACIA SANDERO, RENAULT TRAFIC, RENAULT TWINGO, DACIA LODGY, DACIA DUSTER PH3;
8. Możliwość odczytu kodu PIN, w sytuacji, gdy wszystkie klucze zostały utracone (bez ryzyka uszkodzenia auta) w Renault;

ESPACE, KADJAR, KOLEOS, MEGAN, SCENIC, TALISMAN oraz Samsung QM6 \ SM6, wyprodukowanych po 2015 roku.

9. Dostępna jest płatna usługa aktywacji funkcji diagnostycznych, takich jak: kalibracja zegarów, flashowanie ECU, resetowania poduszki powietrznej i wielu innych funkcji.

Dodatkowe akcesoria zawarte w cenie zestawu:
(Zestaw również zawiera MP001 i P004 które nie są widoczne na zdjęciu poniżej)

Categories	Name	Physical Map	Schematic	Description	
KeySim Kit	KeySim			KeySim + USB to Type-C Cable	✓
Motorcycle IMMO Accessories	M034			Harley-4+6	✓
	M037			Ducati-4	✓
	M040			BMW-10	✓
	M041			OBD-6	✓
	M042			INDIAN/VICTORY-8	✓
	M043			BRP-6	✓
	M053			HONDA IMMO	✓
	M054			SUZUKI/YAMAHA	✓

ZRZUTY EKRANU Z URZĄDZENIA

MENU GŁÓWNE





FIAT/ALFA ROMEO/LANCIA/IVECO

PROGRAM KEYS

12.12V

1 124 SPIDER

2 147

3 156

4 159

5 166

6 4C/4C SPYDER

Esc

Enter

14:40

<

Remote Test

ASK/FSK

--

Frequency

--

Select/input frequency band

315/350/434/450 ☒

310/320/330/420 ☐

418/786/868/903 ☐

Custom ☐

The best recognition distance is 1-10cm

14:40

R/W TRANSPONDER
Information
12.12V

1 Auto Detect
2 HITAG Pro
3 HITAG2
4 HITAG3
5 MEGAMOS 13
6 MEGAMOS 48

Back

R/W TRANSPONDER HITAG2
12.22V

Parameters

Low sec
4D 49 4B 52
Factory sec

☒ Password mode
☒ Manchester

High sec
4F 4E

☐ Encryption mode
☐ Two-way encode

Chip info

Type

ID
-- -- -- --
R
W

Config bit
-- -- -- --
R
W

Low sec
-- -- -- --
R
W

High sec
-- -- -- --
R
W

Chip data

P0
-- -- -- --
R
W

P1
-- -- -- --
R
W

P2
-- -- -- --
R
W

P3
-- -- -- --
R
W

Remote data

P0
-- -- -- --
R
W

P1
-- -- -- --
R
W

P2
-- -- -- --
R
W

P3
-- -- -- --
R
W

Read All
Back

R/W TRANSPONDER

HITAG3

12.22V

Parameters

Sec 1

11 11 22 22

Sec 2

33 33 44 44

Sec 3

55 55 66 66

Factory sec

Chip info

ID

-- -- -- --

R

W

Sec 1

-- -- -- --

R

W

Sec 2

-- -- -- --

R

W

Sec 3

-- -- -- --

R

W

Chip data

Config bit

-- -- -- --

R

W

P0

-- -- -- --

R

W

P1

-- -- -- --

R

W

P2

-- -- -- --

R

W

Read All

Back

R/W TRANSPONDER

TIRIS DST 4D

12.22V

Tiris verification keys

Seeds

00 00 00 00 00

Test chip calculation result (40 digits)

Chip Return Value

-- -- -- -- --

Keys

00 00 00 00 00

Test seed and key result (40 digits)

Calculation Results

-- -- -- -- --

Data Area

P1: Passwords

--

W

L

P2: Users

--

W

L

P3: Encoding (3 bytes)/Factory ID (1 byte)

-- -- -- --

--

W

L

P4: Encryption Keys

-- -- -- -- --

W

L

Read All

Back

Info

ID

Addr:	00000000	Hex:	00	Dec:	00	Bin:	00000000										
	00	01	02	03	04	05	06	07	08	09	0A	0B	0C	0D	0E	0F	ASCII
00000000	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	.....
00000010	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	.....
00000020	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	.....
00000030	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	.....
00000040	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	.....
00000050	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	.....
00000060	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	.....
00000070	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	.....
00000080	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	.....
00000090	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	.....
000000A0	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	.....

Read

Write

Load

Save

Back

ECU Advanced

☆ Favorites

☐ All

For CHRYSLER/DODGE/JEEP

For FIAT/ALFAROMEIO

For HYUNDAI/KIA/GENESIS

For TOYOTA/LEXUS

CHRYSLER/DODGE/JEEP

Information

12.41V

Function Introduction:

- Supports functions for the following modules:
 - ABS/ESP
 - ECU Information
 - ECU Unlock
 - ECU Lock
 - AIRBAG
 - ECU Information
 - ECU Unlock
 - AIRCONTION/HEAT
 - ECU Information
 - ECU Unlock
 - ECU Lock
 - BCM
 - PROXI Calibration Program
 - CAMERA
 - ECU Information
 - ECU Unlock

Back

CHRYSLER/DODGE/JEEP

JEEP

12.17V

1 ABS

2 AIRBAG

3 AIRCONTION/HEAT

4 CAMERA

5 DCU

6 EPS

Esc

Enter

CHRYSLER/DODGE/JEEP		JEEP	12.20V	
7	ESM			
8	IPC			
9	NAVIGATION			
10	PAM			
11	RADAR			
12	RADIO			
13	TCM			
		Esc	Enter	

TOYOTA/LEXUS		SAS	0.00V	
1	MANUAL SELECT PART NUMBER			
2	MANUAL SELECT TYPE			
Guide		Esc	Enter	

TOYOTA/LEXUS

MANUAL SELECT PART NUMBER

  0.00V

1 89245-02060(TOKAI RIKAI)

2 89245-06110(TOKAI RIKAI)

3 89245-07030(TOKAI RIKAI)

4 89245-0D030(TOKAI RIKAI)

5 89245-0R030(TOKAI RIKAI)

6 89245-0T010(TOKAI RIKAI)

Esc

Enter

TOYOTA/LEXUS

89245-02060(TOKAI RIKAI)

  0.00V

-720 -360 -180-90 0 90 180 360 720

Current deflection angle: 0

Collision data recording: NO

Connect

EraseCrash

Disconnect

Pinout

Guide

Back

TOYOTA/LEXUS 89245-74010(TOKAI RIKA)

0.00V

Function Introduction:

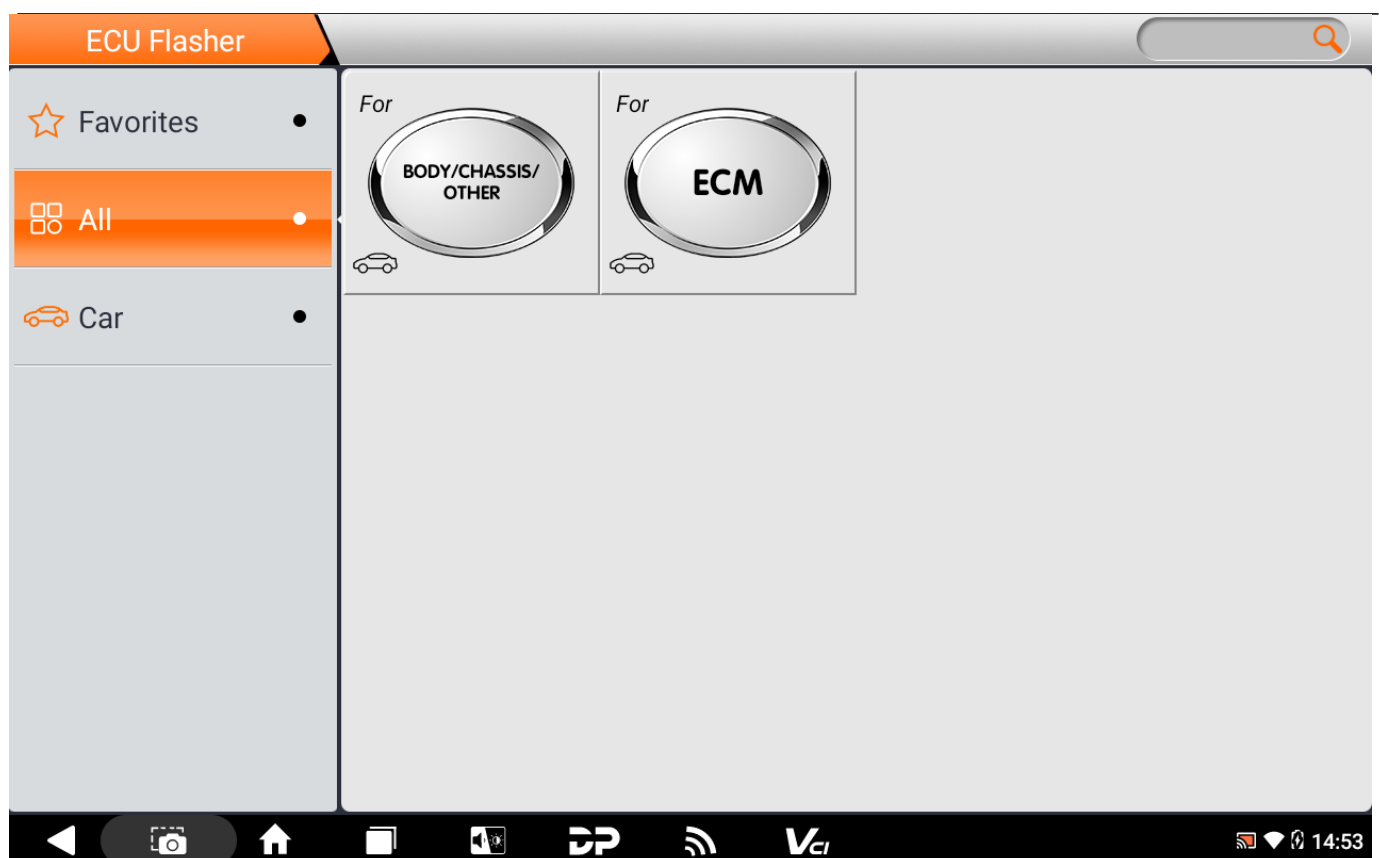
- This feature supports the Erase collision record function for Toyota's and Lexus's 12 part number steering angles. Currently, it supports Tokai Rika's 2nd generation (UPD703230+93C66), 3rd generation (R5F2134AWJ), and 4th generation (R5F10PUJL) Toyota/Lexus SAS.
- The steering angle sensor (SAS) is structurally connected to the airbag via a flexible ribbon cable, so if the steering wheel rotates more than 2.5 turns. The sensor believes that the cable is damaged and records a collision data record in its memory that cannot be erased (further recorded in the file collision data). Usually, during vehicle maintenance, the steering angle sensor (SAS) needs to be removed and operated on the workbench. If the sensor maintains its position relative to the steering shaft and steering wheel, it will not cause a malfunction. If the change exceeds 2.5 turns in any direction, the collision data record will be stored in the memory of SAS.

Menu Description:

- Connect: Obtain the current deflection angle and crash data record.
- EraseCrash: Erase crash for SAS.

Operation Procedure:

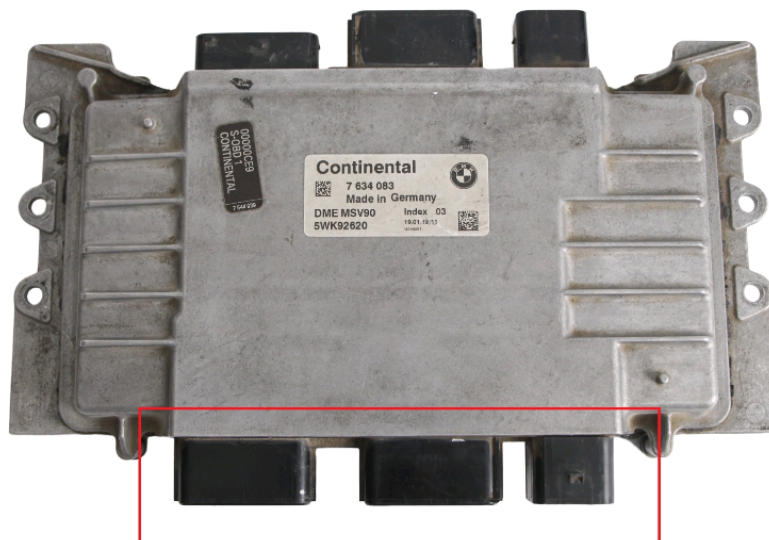
Back



ECM		6	12.20V
BRAND BMW	>	BMW CONTINENTAL MSD80 TC1796+ST95640	
ECU BRAND CONTINEN...	>	BMW CONTINENTAL MSD81 TC1796+ST95640	
TYPE	>	BMW CONTINENTAL MSD85 TC1796+ST95128	
DUMP	>	BMW CONTINENTAL MSD87 TC1796+ST95128	
		BMW CONTINENTAL MSV80 TC1796+ST95640	
		BMW CONTINENTAL MSV90 TC1796	

Guide Pinout Query Bosch NO. ECU Info. Start Reselect Back

ECM BMW CONTINENTAL MSV90 TC1796 12.22V



IMG 1	IMG 2	Back

ECM

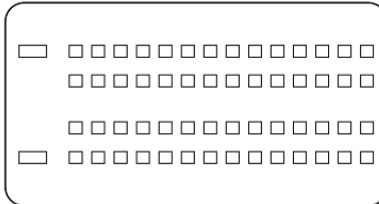
BMW CONTINENTAL MSV90 TC1796

12.22V

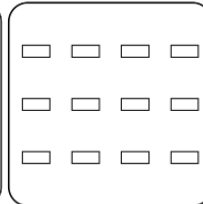
A



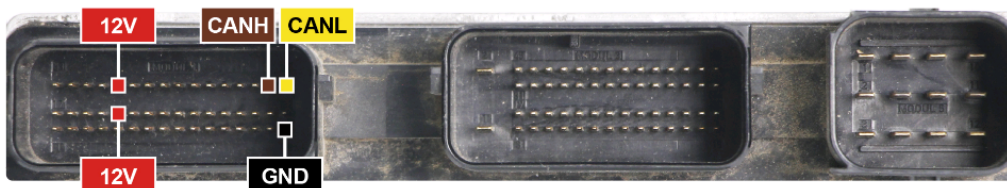
B



C



ECU	TOOL/设备
A-Pin 21	12V(16)
A-Pin 37	12V(16)
A-Pin 16	GND(4+5)
A-Pin 48	CAN L(14)
A-Pin 47	CAN H(6)



IMG 1

IMG 2

Back

ECM

BMW CONTINENTAL MSV90 TC1796

12.20V

function

Hex Editor

MCU Type:TC1796
Maps Address:0xA0040000
Read Size:512 KB
INT flash
Address:0xA0000000-0xA0200000
Size:2 MB
INT eeprom
Address:0xAFE00000-0xAFE20000
Size:128 KB
-----2024-03-19 14:55:14-----

ECU Info.

Read INT eeprom

Read INT flash
(TC1796)

Connect

Read Maps

Disconnect

Read ISN Code

Guide

Pinout

Back

BODY/CHASSIS/OTHER

ENTAL 9S12XEQ384/9S12XEG384/9S12XET512+95640

12.22V



IMG 1

IMG 2

IMG 3

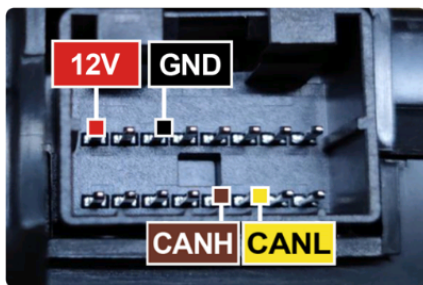
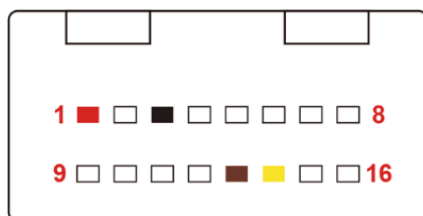
Back

BODY/CHASSIS/OTHER

ENTAL 9S12XEQ384/9S12XEG384/9S12XET512+95640

12.15V

A



ECU	TOOL/设备
A-Pin 1	12V(16)
A-Pin 3	GND(4+5)
A-Pin 14	CAN L(14)
A-Pin 13	CAN H(6)

IMG 1

IMG 2

IMG 3

Back