



OBD Star Key Master G3 - programator - wersja FULL

Cena brutto	16 499,00 zł
Cena netto	13 413,82 zł
Numer katalogowy	200

Opis produktu

Key Master G3 to najnowsze urządzenie od firmy OBDSTAR, w zakresie diagnostyki różnego rodzaju pojazdów. Urządzenie łączy w sobie wiele rozwiązań technologicznych, znanych z dostępnych już wcześniej na rynku produktów OBD STAR oraz wiele nowych funkcji, które znacznie rozszerzają oferowane możliwości.

Dostępna w poprzedniej wersji urządzenia obsługa samochodów/pojazdów użytkowych, zostaje rozszerzona o obsługę samochodów elektrycznych, motocykli, pojazdów wodnych (skuter wodny) itd.

Obsługiwane pojazdy:

samochody, HD, samochody elektryczne, motocykle, pojazdy wodne (skuter wodny)

Możliwości / zastosowanie:

obsługa immo, programowanie kluczy, test pilotów, odczyt / zapis transponderów, tworzenie klucza dealerskiego, tworzenie klucza startowego, odnowienie klucza, IMMO OFF, odczyt / zapis EEPROM/MCU, odblokowanie ECU, zaawansowane funkcje związane z obsługą ECU Advanced, OBD II itd.

Zalety (hardware):

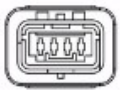
1. Wbudowany moduł CAN-FD, odporny na uszkodzenia moduł CAN, przełącznik pinów OBD16, DOIP, test pilotów oraz RFID;
2. Procesor RK3568 Hexa-Core, 4GB RAM + 64GB wbudowanej pamięci, wyświetlacz doskonałej jakości, złącze HDMI, obsługa dual-band 2.4/5GHZ WIFI, Bluetooth 5.0, procesor STM32H723 High Performance VCI.

Zalety (oprogramowanie):

1. Programowanie kluczy i pilotów mechanicznych, zbliżeniowych, kluczy smart, kluczy na slot oraz kart.
2. Możliwość programowania kluczy w motocyklach (nie jest wymagany kod PIN);
obsługiwane marki: HARLEY, TRIUMPH, DUCATI, KAWASAKI, HONDA, SUZUKI, YAMAHA, BRP, INDIAN, DAYANG, APRILIA, PIAGGIO, VESPA, DERBY, GIRELLA, GUZZI, PEUGEOT, ITAJET i wiele innych;
3. Możliwość programowania kluczy w pojazdach wodnych;
obsługiwane marki: BRP, KAWASAKI, YAMAHA i wiele innych;
4. Możliwość programowania kluczy w samochodach elektrycznych;
obsługiwane marki: LI, NETA, LEAPMOTOR, SERES, AITO i wiele innych;
5. Możliwość odblokowania ECU;
obsługiwane pojazdy: ALFA ROMEO, FIAT, CHRYSLER, DODGE, JEEP i wiele innych;
6. Wsparcie rozwiązań związanych z programowaniem kluczy w SMART 453, w sytuacji, gdy wszystkie klucze zostały utracone;
7. Wsparcie rozwiązań związanych z programowaniem kluczy w RENAULT CITY K-ZE, RENAULT KWID, DACIA SANDERO, RENAULT TRAFIC, RENAULT TWINGO, DACIA LODGY, DACIA DUSTER PH3;
8. Możliwość odczytu kodu PIN, w sytuacji, gdy wszystkie klucze zostały utracone (bez ryzyka uszkodzenia auta) w Renault: ESPACE, KADJAR, KOLEOS, MEGAN, SCENIC, TALISMAN oraz Samsung QM6 \ SM6, wyprodukowanych po 2015 roku.

9. W wersji FULL dostępne są również następujące funkcje diagnostyczne, takie jak: kalibracja zegarów, flashowanie ECU, resetowania poduszki powietrznej i wielu innych funkcji.

Dodatkowe akcesoria zawarte w cenie zestawu:
(Zestaw również zawiera MP001 i P004 które nie są widoczne na zdjęciu poniżej)

Categories	Name	Physical Map	Schematic	Description	
KeySim Kit	KeySim			KeySim + USB to Type-C Cable	✓
Motorcycle IMMO Accessories	M034			Harley-4+6	✓
	M037			Ducati-4	✓
	M040			BMW-10	✓
	M041			OBD-6	✓
	M042			INDIAN/VICTORY-8	✓
	M043			BRP-6	✓
	M053			HONDA IMMO	✓
	M054			SUZUKI/YAMAHA	✓

ZRZUTY EKRANU Z URZĄDZENIA

MENU GŁÓWNE



IMMO

☆ Favorites

All

Car

HD

E-Car

MOTO

Marine

Europe

Americas

Asia

China

For

AEOLUS

For

ARCFOX

For

BAIC

For

BAIC/CHANGHE

For

BENTLEY

For

BENZ

For

BESTURN/HONGQI/XENIA/JIABAO

For

BESTURN/XENIA

For

BISU

For

BMW

For

BMW/MINI

For

BORGWARD

◀

📷

🏠

📁

📺

DP

📶

Vci

📶

🔋

14:35

IMMO

☆ Favorites

All

Car

HD

E-Car

MOTO

Marine

Europe

Americas

Asia

China

For

BMW

For

BRP

For

DAYANG

For

DUCATI

For

HAOJUE

For

HARLEY DAVIDSON

For

HONDA

For

INDIAN

For

KAWASAKI

For

PIAGGIO

For

POLARIS

For

SUZUKI

◀

📷

🏠

📁

📺

DP

📶

Vci

📶

🔋

14:36

R/W TRANSPONDER

Information

📅 🔋 12.12V

1 Auto Detect

2 HITAG Pro

3 HITAG2

4 HITAG3

5 MEGAMOS 13

6 MEGAMOS 48

Back

⏪ 📷 🏠 📁 📡 📶 Vci 🔋 📶 14:41

R/W TRANSPONDER HITAG2 🔋 🔋 12.22V

Parameters

Low sec 4D 49 4B 52 Factory sec ☒ Password mode ☒ Manchester
High sec 4F 4E ☐ Encryption mode ☐ Two-way encode

Chip info

Type ----- ID ----- R W Low sec ----- R W
Config bit ----- R W High sec ----- R W

Chip data

P0 ----- R W P2 ----- R W
P1 ----- R W P3 ----- R W

Remote data

P0 ----- R W P2 ----- R W
P1 ----- R W P3 ----- R W

Read All

Back

⏪ 📷 🏠 📁 📡 📶 Vci 🔋 📶 14:44

R/W TRANSPONDER

HITAG3

12.22V

Parameters

Sec 1

11 11 22 22

Sec 2

33 33 44 44

Sec 3

55 55 66 66

Factory sec

Chip info

ID

R

W

Sec 1

R

W

Sec 2

R

W

Sec 3

R

W

Chip data

Config bit

R

W

P0

R

W

P1

R

W

P2

R

W

Read All

Back

R/W TRANSPONDER

TIRIS DST 4D

12.12V

Tiris verification keys

Seeds

00 00 00 00 00

Test chip calculation result (40 digits)

Chip Return Value

Keys

00 00 00 00 00

Test seed and key result (40 digits)

Calculation Results

Data Area

P1: Passwords

W

L

P2: Users

W

L

P3: Encoding (3 bytes)/Factory ID (1 byte)

W

L

P4: Encryption Keys

W

L

Read All

Back

R/W TRANSPONDER
HITAG Pro
📅 🔋 12.20V

Info ID - - - - -

Addr: 00000000 Hex: 00 Dec: 00 Bin: 00000000

	00	01	02	03	04	05	06	07	08	09	0A	0B	0C	0D	0E	0F	ASCII
00000000	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	.....
00000010	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	.....
00000020	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	.....
00000030	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	.....
00000040	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	.....
00000050	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	.....
00000060	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	.....
00000070	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	.....
00000080	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	.....
00000090	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	.....
000000A0	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	.....

Read
Write
Load
Save
Back

⏪ 📷 🏠 📁 🖨️ ⚙️ 📶 Vci 🔋 14:45

ZAAWANSOWANE FUNKCJE DO OBSŁUGI ECU

ECU Advanced
🔍

☆ Favorites •

🗪 All •

For
CHRYSLER/
DODGE/JEEP

For
FIAT/
ALFAROMEQ

For
HYUNDAI/KIA/
GENESIS

For
TOYOTA/
LEXUS

⏪ 📷 🏠 📁 🖨️ ⚙️ 📶 Vci 🔋 14:51

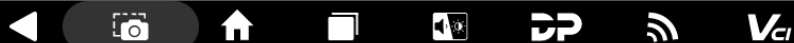
Function Introduction:

- Supports functions for the following modules:

- ABS/ESP
 - ECU Information
 - ECU Unlock
 - ECU Lock
- AIRBAG
 - ECU Information
 - ECU Unlock
- AIRCONTION/HEAT
 - ECU Information
 - ECU Unlock
 - ECU Lock
- BCM
 - PROXI Calibration Program
- CAMERA
 - ECU Information



Back



📶 🔋 14:51

1 ABS

2 AIRBAG

3 AIRCONTION/HEAT

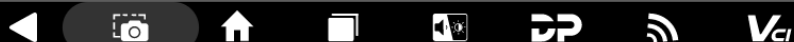
4 CAMERA

5 DCU

6 EPS

Esc

Enter



📶 🔋 14:52

CHRYSLER/DODGE/JEEP		JEEP		12.20V	
7	ESM				
8	IPC				
9	NAVIGATION				
10	PAM				
11	RADAR				
12	RADIO				
13	TCM				
		Esc		Enter	
◀ 📷 🏠 📁 🔍 DP 📶 Vci 📶 🔋 14:52					
TOYOTA/LEXUS		SAS		0.00V	
1	MANUAL SELECT PART NUMBER				
2	MANUAL SELECT TYPE				
Guide				Esc	
◀ 📷 🏠 📁 🔍 DP 📶 Vci 🔋 10:15					

TOYOTA/LEXUS

MANUAL SELECT PART NUMBER

0.00V

1 89245-02060(TOKAI RIKA)

2 89245-06110(TOKAI RIKA)

3 89245-07030(TOKAI RIKA)

4 89245-0D030(TOKAI RIKA)

5 89245-0R030(TOKAI RIKA)

6 89245-0T010(TOKAI RIKA)

Esc

Enter

10:15

TOYOTA/LEXUS

89245-02060(TOKAI RIKA)

0.00V

-720-360-180-90090180360720

Current deflection angle: 0

Collision data recording: NO

Connect

EraseCrash

Disconnect

Pinout

Guide

Back

10:16

TOYOTA/LEXUS 89245-74010(TOKAI RIKA)

0.00V

Function Introduction:

- This feature supports the Erase collision record function for Toyota's and Lexus's 12 part number steering angles. Currently, it supports Tokai Rika's 2nd generation (UPD703230+93C66), 3rd generation (R5F2134AWJ), and 4th generation (R5F10PUJL) Toyota/Lexus SAS.
- The steering angle sensor (SAS) is structurally connected to the airbag via a flexible ribbon cable, so if the steering wheel rotates more than 2.5 turns. The sensor believes that the cable is damaged and records a collision data record in its memory that cannot be erased (further recorded in the file collision data). Usually, during vehicle maintenance, the steering angle sensor (SAS) needs to be removed and operated on the workbench. If the sensor maintains its position relative to the steering shaft and steering wheel, it will not cause a malfunction. If the change exceeds 2.5 turns in any direction, the collision data record will be stored in the memory of SAS.

Menu Description:

- Connect: Obtain the current deflection angle and crash data record.
- EraseCrash: Erase crash for SAS.

Operation Procedure:

Back

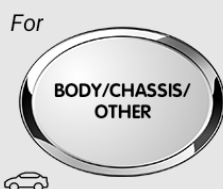
FLASHOWANIE ECU

ECU Flasher

★ Favorites •

☐ All •

🚗 Car •



14:53

ECM

6

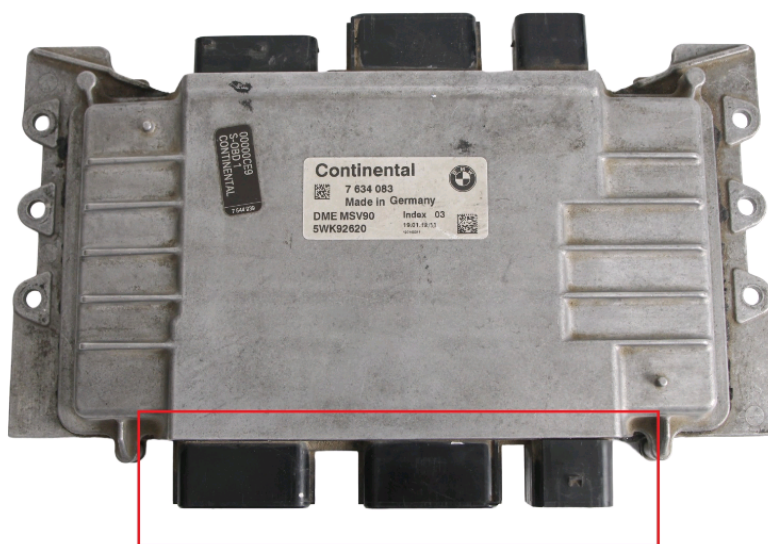
12.20V

BRAND	>	BMW CONTINENTAL MSD80 TC1796+ST95640	
BMW			
ECU BRAND	>	BMW CONTINENTAL MSD81 TC1796+ST95640	
CONTINEN...			
TYPE	>	BMW CONTINENTAL MSD85 TC1796+ST95128	
DUMP	>	BMW CONTINENTAL MSD87 TC1796+ST95128	
		BMW CONTINENTAL MSV80 TC1796+ST95640	
		BMW CONTINENTAL MSV90 TC1796	

Guide
Pinout
Query Bosch NO.
ECU Info.
Start
Reselect
Back

14:53

ECM
BMW CONTINENTAL MSV90 TC1796
12.22V



IMG 1

IMG 2

Back

14:54

BODY/CHASSIS/OTHER ENTAL 9S12XEQ384/9S12XEG384/9S12XET512+95640 12.22V



IMG 1 IMG 2 IMG 3 Back

14:56

BODY/CHASSIS/OTHER ENTAL 9S12XEQ384/9S12XEG384/9S12XET512+95640 12.15V

A

ECU	TOOL/设备
A-Pin 1	12V(16)
A-Pin 3	GND(4+5)
A-Pin 14	CAN L(14)
A-Pin 13	CAN H(6)

12V GND CANH CANL

IMG 1 IMG 2 IMG 3 Back

14:56