Dane aktualne na dzień: 05-11-2026 21:42



XTool E2S + KC100

Cena brutto	**10 626,46 zł**
Cena netto	**8 639,40 zł**
Cena poprzednia	~~**12 029,40 zł**~~

Opis produktu

Po więcej szczegółowych informacji zapraszamy na stronę: XTOOL POLSKA - E2S

E2S to kompaktowa platforma diagnostyczna zaprojektowana z myślą o rozwijającym się rynku pojazdów elektrycznych. Obsługuje pełną diagnostykę systemu, testowanie akumulatora i naprawę BMS dla pojazdów BEV, PHEV i REEV.

Dzięki 42 specjalnym funkcjom, takim jak odpowietrzanie ABS, resetowanie TPMS i kodowanie wtryskiwaczy, E2S obsługuje również diagnostykę pojazdów benzynowych, zapewniając niedrogie, ale profesjonalne rozwiązanie dla nowoczesnej konserwacji samochodów.

Charakterystyka:

- Kompleksowe rozwiązanie diagnostyczne dla pojazdów elektrycznych, benzynowych, wysokoprężnych i hybrydowych na rynku amerykańskim, europejskim, azjatyckim i chińskim.
- Diagnostyka Tesli klasy OEM z dedykowanymi złączami, obsługująca odczyt/usuwanie kodów DTC, dane na żywo, sterowanie dwukierunkowe i funkcje specjalne.
- Szybka kontrola wysokonapięciowych systemów EV, umożliwiająca wyszukiwanie i usuwanie kodów usterek oraz monitorowanie w czasie rzeczywistym.
- Diagnostyka akumulatora poprzez OBD lub bezpośrednie połączenie za pomocą specjalistycznych kabli i zworek do precyzyjnego śledzenia napięcia i temperatury.
- Rozszerza kompatybilność akumulatora bez wysiłku dzięki wykrywaniu CAN, umożliwiając obsługę nowych modeli różnych producentów.
- Testowanie komponentów takich jak sprężarki, DCDC, OBC i silniki 48V jednym kliknięciem poza pojazdem, zapewniając szybką weryfikację naprawy.
- Obsługa zaawansowanych protokołów komunikacyjnych, w tym DoIP dla Benz, Jaguar, Land Rover i BMW oraz CAN FD dla GM.
- Zapewnia wskazówki dotyczące kodów usterek dla VAG i BMW, programowanie offline dla Forda, Lincolna i Mazdy oraz kodowanie i programowanie online dla VAG, BMW i Mercedes-Benz.
- Łatwe przełączanie między trybem diagnostycznym EV i standardowym trybem diagnostycznym pojazdu w celu zwiększenia wszechstronności.

Zawartość opakowania:

- Kabel (typ C na typ B) x 1 szt
- Kabel zasilający 12V (typ C do DC) x 1 szt
- Adapter ładowania (UE) x 1 szt
- Kabel do zapalniczki samochodowej x 1 szt
- Adapter (typ C na typ A) x 1 szt
- Kabel (typ C na typ C) x 1 szt
- programator E2S x 1 szt
- Adapter do ładowania (UK) x 1 szt
- Zasilacz (PD) x 1 szt
- VCI Box x 1 szt

- Uniwersalny adapter zworek x 1 szt
- L1E02 (kabel Tesla LAN) x 1 szt
- Kabel główny (DB15 do OBD-II) x 1 szt
- J1E04 x 1 szt
- L1E03 (kabel CAN Tesla) x 1 szt
- Uniwersalny kabel połączeniowy x 1 szt

Programator XTool KC100 posiada następujące funkcje:

- Obsługuje dopasowywanie kluczy 4. i 5. generacji oraz MQB dla Volkswagen, Audi, Skoda.
- Obsługuje dopasowywanie kluczy online 4. generacji (96-bit), 5. generacji oraz MQB dla Volkswagen, Audi, Skoda.
- Obsługuje dopasowywanie kluczy BMW CAS1–CAS3++.
- Obsługuje funkcję zapisu inteligentnego klucza do uruchamiania w Land Roverach po 2015 roku.
- Obsługuje modele Fiat Fexiang, 500, Palio i inne.
- Obsługuje Toyota, Lexus – w przypadku całkowitej utraty klucza i bez konieczności demontażu – możliwość generowania kluczy symulacyjnych 94, 98, A8, A9, 39.

Obsługiwane typy desek rozdzielczych dla immobilizera 4. i 5. generacji VW, Audi, Seat, Skoda:

CDC24C32, NEC24C32, 9S12, NEC24C64, NEC24C64 (ekran kolorowy), Johnson Control, NEC95320, NEC24C64 (ekran biały).