Dane aktualne na dzień: 06-11-2026 10:44



Xtool E2S - programator kluczy / urządzenie diagnostyczne

Cena brutto	**9 409,50 zł**
Cena netto	**7 650,00 zł**
Cena poprzednia	~~**10 455,00 zł**~~
Numer katalogowy	**199**

Opis produktu

Po więcej szczegółowych informacji zapraszamy na stronę: XTOOL POLSKA - E2S

E2S to kompaktowa platforma diagnostyczna zaprojektowana z myślą o rozwijającym się rynku pojazdów elektrycznych. Obsługuje pełną diagnostykę systemu, testowanie akumulatora i naprawę BMS dla pojazdów BEV, PHEV i REEV.

Dzięki 42 specjalnym funkcjom, takim jak odpowietrzanie ABS, resetowanie TPMS i kodowanie wtryskiwaczy, E2S obsługuje również diagnostykę pojazdów benzynowych, zapewniając niedrogie, ale profesjonalne rozwiązanie dla nowoczesnej konserwacji samochodów.

Charakterystyka:

- *Kompleksowe rozwiązanie diagnostyczne dla pojazdów elektrycznych, benzynowych, wysokoprężnych i hybrydowych na rynku amerykańskim, europejskim, azjatyckim i chińskim.*
- *Diagnostyka Tesli klasy OEM z dedykowanymi złączami, obsługująca odczyt/usuwanie kodów DTC, dane na żywo, sterowanie dwukierunkowe i funkcje specjalne.*
- *Szybka kontrola wysokonapięciowych systemów EV, umożliwiająca wyszukiwanie i usuwanie kodów usterek oraz monitorowanie w czasie rzeczywistym.*
- *Diagnostyka akumulatora poprzez OBD lub bezpośrednie połączenie za pomocą specjalistycznych kabli i zworek do precyzyjnego śledzenia napięcia i temperatury.*
- *Rozszerza kompatybilność akumulatora bez wysiłku dzięki wykrywaniu CAN, umożliwiając obsługę nowych modeli różnych producentów.*
- *Testowanie komponentów takich jak sprężarki, DCDC, OBC i silniki 48V jednym kliknięciem poza pojazdem, zapewniając szybką weryfikację naprawy.*
- *Obsługa zaawansowanych protokołów komunikacyjnych, w tym DoIP dla Benz, Jaguar, Land Rover i BMW oraz CAN FD dla GM.*
- *Zapewnia wskazówki dotyczące kodów usterek dla VAG i BMW, programowanie offline dla Forda, Lincolna i Mazdy oraz kodowanie i programowanie online dla VAG, BMW i Mercedes-Benz.*
- *Łatwe przełączanie między trybem diagnostycznym EV i standardowym trybem diagnostycznym pojazdu w celu zwiększenia wszechstronności.*

Zawartość opakowania:

- *Kabel (typ C na typ B) x 1 szt*
- *Kabel zasilający 12V (typ C do DC) x 1 szt*
- *Adapter ładowania (UE) x 1 szt*
- *Kabel do zapalniczki samochodowej x 1 szt*
- *Adapter (typ C na typ A) x 1 szt*
- *Kabel (typ C na typ C) x 1 szt*
- *programator E2S x 1 szt*
- *Adapter do ładowania (UK) x 1 szt*
- *Zasilacz (PD) x 1 szt*

- *VCI Box x 1 szt*
- *Uniwersalny adapter zworek x 1 szt*
- *L1E02 (kabel Tesla LAN) x 1 szt*
- *Kabel główny (DB15 do OBD-II) x 1 szt*
- *J1E04 x 1 szt*
- *L1E03 (kabel CAN Tesla) x 1 szt*
- *Uniwersalny kabel połączeniowy x 1 szt*